

OPENKART LeMans sacensību NOLIKUMS

Sacensību nosaukums: OPENKART 2015 3.LeMans sacīkste
Norises vieta: Sporta kompleksa „Rullītis” kartinga trase
Norises vietas adrese: Aku ceļš 1, Jelgava, LV-3008
Sacensību sākums: 2015.gada 18.jūnijā plkst. 18:30

1. Organizatori

1.1. Organizatoru kontakti:

1.1.1.Uldis Galdiņš (mob.: 22001626, e-pasts: Uldis.Galdins@gmail.com);

1.1.2.Lauris Rozenvalds (mob.: 29248705, e-pasts: Lauris.Rozenvalds@gmail.com).

2. Sacensību mērķis - noskaidrot labāko, meistarīgāko, saliedētāko un stabilāko kartinga komandu šajās LeMans sacensībās.

3. Sacensības reglamentējošie dokumenti:

3.1. Sacensības notiek saskaņā ar:

3.1.1.Norises vietas īres kartinga pakalpojuma sniedzēja iekšējās kārtības noteikumiem, pakalpojuma lietošanas noteikumiem un citiem saistošiem dokumentiem;

3.1.2.Šo Openkart LeMans sacensību Nolikumu;

3.1.3.2015.gada Openkart sacensību Nolikumu (pieejams <http://openkart.lv/lv/s/7-nolikums>).

4. Komandu braucēji un to prasības

4.1. Sacensībās piedalās komandas;

4.2. Sacensībās var piedalīties jebkura komanda, kuras sastāvā ir 3 braucēji. Viens braucējs drīkst startēt tikai vienā komandā;

4.3. Katram komandas braucēji ir jābūt sasniegušam vismaz 14 gadu vecumu, veselības stāvoklim un auguma parametriem jāatbilst Norises vietas iekšējo kārtības noteikumu noteiktajiem ierobežojumiem;

4.4. Sacīkstēs var startēt arī jaunāki braucēji, taču tādā gadījumā dalību sacīkstēs iepriekš jāsaskaņo ar Organizatoriem;

4.5. Vēlama minimāla pieredze īres kartinga vadīšanā;

4.6. Komandu skaits ierobežots – maksimums 16 komandas (komandu skaits var tikt mainīts).

5. Pieteikšanās un dalības maksa sacensībās

5.1. Komandas veic pieteikšanos Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv, pa e-pastu openkart@openkart.lv līdz 18.06.2015 pulksten 17.00;

5.2. Kopējā dalības maksa no katras komandas 105.00 EUR, attiecīgi no katra komandas braucēja 35.00 EUR. Samaksa pie reģistrācijas;

5.3. Sacensību dienā no plkst. 18:00 tiek organizēti neoficiālie treniņi. Maksa 10min = 10 EUR, samaksa pie reģistrācijas;

5.4. Uzsākot pieteikumu pieņemšanu sacīkstēm, pieteikumi tiek pieņemti no visām komandām, bet 1.nedēļu tie tiek apstiprināti tikai no komandām, kuras jau startējušas kādā no 2015.gada sezonas Openkart LeMans posmiem. Vēl nestartējošo komandu pieteikumi sākotnēji tiek reģistrēti kā rezervisti. Ja 1.nedēļas laikā pieteikušās vairāk komandas kā šī nolikuma 4.6.punktā minēts, tad priekšroka tām komandām, kuras pirms šī posma atrodas kopvērtējuma tabulā augstākā pozīcijā. Ja pēc 1.nedēļas ir vēl pieejamas brīvas vietas komandām, tad visas rezerves komandas tiek apstiprinātas komandu reģistrācijas sarakstā.

6. Sacensību programma

Plkst. 18:00 – 18:50. Neoficiālie treniņi
Līdz plkst. 18:40. Ierašanās sacensību norises vietā un komandu reģistrācija
Plkst. 19:00. Sacensību braucēju sapulce un gokartu izloze
Plkst. 19:15. Kvalifikācijas brauciens 5min
Plkst. 19:50. LeMans pirmais sacīkšu brauciens 45min
Plkst. 21:00. LeMans otrais sacīkšu brauciens 45min
Plkst. 22:00. Uzvarētāju apbalvošanas ceremonija

7. Sacensību formāts un uzvarētāju noteikšana

- 7.1. LeMans sacensība sastāv no trīs daļām katrai komandai:
 - 7.1.1. - 1.daļa: kvalifikācijas brauciens, piedalās pēc izvēles viens komandas pārstāvis;
 - 7.1.2. - 2.daļa: pirmais sacīkšu brauciens, piedalās visi 3 komandas braucēji;
 - 7.1.3. - 3.daļa: otrais sacīkšu brauciens, piedalās visi 3 komandas braucēji;
- 7.2. Kvalifikācijas norises kārtība:
 - 7.2.1. Kvalifikācijā noskaidro komandu starta secību pirmajā sacīkšu braucienā;
 - 7.2.2. Sacensībām reģistrējušās komandas veido komandu reģistrācijas sarakstu, kurā komandas reģistrē pēc pieteikšanās laikā sacensībām. Jo agrāk komanda pieteicās, jo augstāk tā atrodas komandu reģistrācijas sarakstā;
 - 7.2.3. Kvalifikācijas braucienos piedalās pēc izvēles viens komandas pārstāvis;
 - 7.2.4. Kvalifikācijas brauciena garums 5 minūtes;
 - 7.2.5. Komandas kvalifikācijas ieskaite laiks ir kvalifikācijā uzrādītais labākais apla laiks. Ja divas vai vairāk komandas uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kura atrodas augstāk komandu reģistrācijas sarakstā;
 - 7.2.6. Komanda var nestartēt kvalifikācijā, bet klasificēties pirmajam sacīkšu braucienam. Šādā gadījumā kvalifikācijas rezultātos attiecīgā komanda klasificējas kā pēdējā.
- 7.3. Pirmā un otrā sacīkšu brauciena norises kārtība:
 - 7.3.1. Pirmajā sacīkšu braucienā tiek noskaidrots pirmā sacīkšu brauciena vietu sadalījums un starta secību otrajā sacīkšu braucienā;
 - 7.3.2. Otrajā sacīkšu braucienā tiek noskaidrots otrā sacīkšu brauciena vietu sadalījums un, ņemot vērā abu sacīkšu braucienus rezultātus, arī visas sacīkstes uzvarētājs;
 - 7.3.3. Pirmais un otrais sacīkšu brauciens katrs ilgst ne mazāk kā 45 minūtes;
 - 7.3.4. Gadījumā, ja divas vai vairāk komandas abu sacīkšu braucienus laikā uzrāda vienādu ātrākā apla laiku, tad augstāku vietu sacīkšu braucienus „ātrākā apla” vērtējumā ieņem tā komanda, kura finišējusi augstākā pozīcijā sacīkstes kopvērtējumā;
- 7.4. Gan kvalifikācijas, gan abos sacīkšu braucienos vienlaikus trasē sacenšas visas komandas;
- 7.5. Sacensību laikā notiek cīņa par vietu trasē, lēnākajam braucējam vai tam, kurš jau atpalicis pa apli, nav pienākums palaist ātrāko braucēju garām. Attiecīgi šajā sacensībā netiek pielietoti zilie karogi;
- 7.6. Sacensībās tiks izmantoti atsvari, vieglākajām komandām komandas vidējo svaru pielīdzinot pie noteikta minimālā svara. Komandas minimālais svars tiks paziņots braucēju sapulces laikā. Reģistrācijas laikā atsevišķi tiek

- nosvērts katrs komandas braucējs, braucējam svēršanas brīdī ir jābūt tādā ekipāžā kādā tas plāno braukt trasē, izņemot aizsargķiveri un cimdu (lūgums pirms svēršanās iztukšot kabatas no naudas maka un mobilā telefona);
- 7.7. Katrs no komandas 3 braucējiem katrā no sacīkšu braucieniem veic ne vairāk kā vienu braucieni. Viens no komandas braucējiem piedalās arī kvalifikācijas braucienā;
- 7.8. Sacīkšu uzvarētāju noteikšana:
- 7.8.1. Katrā no sacīkšu braucieniem vietu sadalījums komandām tiek noteikts pēc nobraukto aplu skaita, jo vairāk apli veikts, jo komanda ir augstākā vietā. Ja veikto aplu skaits ir vienāds, tad augstāk ir tā komanda, kura šos aplus veikusi īsākā distances laikā. Tām komandām, kurām attiecīgajā sacīkšu braucienā veikto aplu skaits ir mazāks, finiša laikam tiek pieskaitīts par katru mazāk veikto apli soda sekundes, kuras vienādas ar tās komandas pēdējā apla laiku (noapaļojot uz augšu līdz pilnai sekunde), kas attiecīgajā sacīkšu braucienā bija lēnākā starp komandām, kuras veica vienādu aplu skaitu ar attiecīgā sacīkšu brauciena ātrāko komandu;
- 7.8.2. Komandas rezultāts katrā no sacīkšu braucieniem ir veiktais distances laiks, kas tiek palielināts par noteiktām sekundēm par mazāk veiktajiem apliem, pieskaitot klāt katrā no sacīkšu braucieniem soda sekundes, ja tādas ir piešķirtas;
- 7.8.3. Saskaitot kopā komandu rezultātus (distances laikus) abos sacīkšu braucienos, tiek noskaidroti labākie un noteikta vietu secība sacensībā. Jo mazāks summētais distances laiks, jo komanda gala ieskaitē ir augstākā vietā.
- 7.9. Ņemot vērā komandu izcīnītās vietas sacensībā, tiek piešķirti punkti sezonas kopvērtējumam. Piešķirto punktu daudzums atkarībā no izcīnītās vietas tiek atrunāts 2015.gada Openkart sacensību Nolikumā. Papildus pa 1 punktam tiek piešķirts komandām, kura uzvarējusi kvalifikācijā un uzrādījusi ātrāko apli starp abiem sacīkšu braucieniem.

8. Gokartu sadalījums, starta secība un kārtība

- 8.1. Pēc braucēju sapulces komandu pārstāvji katrs vienā piegājienā izlozē savas komandas kvalifikācijas un pirmā sacīkšu brauciena gokartu. Izlozes secība atkarīga no komandu reģistrācijas saraksta, kurā komandas reģistrē secībā kādā tās pieteikušās sacīkstēm. Pirmā lozē komanda, kura komandu sarakstā atrodas augstāk utt.;
- 8.2. Otrajam sacīkšu braucienam komandu gokarti netiek izvēti, bet gan notiek pēc izvēles – pirmā gokartu izvēlas komanda, kura pirmā sacīkšu braucienā bija pēdējā vietā, otrā – tā, kura bija pirmspēdējā utt.;
- 8.3. Komandu starta secība pirmajā sacīkšu braucienā - ņemot vērā kvalifikācijas rezultātus. Komanda, kura uzrādījusi kvalifikācijas braucienā ātrāko apli, pirmajā sacīkšu daļā startē kā pirmā, komanda ar otru ātrāko kvalifikācijas rezultātu kā otrā utt.;
- 8.4. Komandu starta secība otrajā sacīkšu braucienā – apgrieztā secībā pēc pirmā sacīkšu brauciena rezultātiem, attiecīgi 1.starta vieta pirmā sacīkšu brauciena lēnākai komandai, 2.starta vieta - pirmā sacīkšu brauciena 2.lēnākai komandai utt.;
- 8.5. Starta procedūra abās sacīkšu daļās ir vienāda un tiek īstenota sekojoši - starta-finiša zonā visu komandu gokarti ar darbojošos dzinēju tiek novietoti ārējā trases malā starta secībā viens aiz otra (atstarpe starp gokartiem aptuveni viena gokarta garumā). Komandu braucēji, kuri uzsāk katru no sacīkšu braucieniem, nostājas vienā līnijā iekšējā trases malā pret savu gokartu un pēc starta signāla, kas tiek dots ar karoga vai luksofora signālu palīdzību, uzsāk skrējieni līdz savam gokartam, iesēžas gokartā un uzsāk attiecīgo sacīkšu daļu. Ja kāds no gokartiem noslāpst vēl līdz braucēja iesēšanās gokartā, starta procedūra tiek atkārtota. Visas starta procedūras laikā no katras komandas tiek iesaistīts tikai viens braucējs. Nepieciešamības gadījumā vēl otrs no komandas 3 braucējiem var tikt iesaistīts, lai pieturētu gokartu, lai tas neizkustētos no vietas, kamēr pirmais no braucējiem vēl nav atskrējis līdz gokartam;
- 8.6. Katra sacīkšu braucieni finišs tiek dots ar rūtaino finiša karogu mirklī, kad attiecīgajā sacīkšu braucienā atsevišķi tiek veiktas 45 minūtes un finišu sasniedz visvairāk aplus veikusi komanda.

9. Braucēju nomaiņas

- 9.1. Komandu pārstāvji pirms katra no sacīkšu braucieniem Organizatoriem paziņo par secību kādā komandas braucēji veiks sacīkšu braucienus un nomaiņas;
- 9.2. Boksos ir nozīmēta braucēju nomaiņas zona, kuras ietvaros komandām ir jāveic braucēju nomaiņa. Braucēju nomaiņa notiek tikai boksos. Pirms iebraukšanas boksos obligāti jāsamazina ātrums un jāpaceļ roka, kas signalizē citiem braucējiem, ka braucējs plāno veikt iebraukšanu boksos. Iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases puses, kurā atrodas boksi;
- 9.3. Pirms iebraukšanas un izbraukšanas boksos tiek izvietoti riepu slāpētāji un piloni. Ja kāds no komandas braucējiem apgāž pilonu vai aizbīda to par vairāk kā par viena pilona tiesu, komandai tiek piemēroti sekunžu sodi (papildus 5 sekundes par pirmo incidentu, papildus 15 sekundes par otro incidentu viena sacīkšu brauciena ietvaros);
- 9.4. Braucēju nomaiņa notiek tikai brīdī, kad gokarts ir pilnīgi apstājies. Braucēju nomaiņā ir iesaistīti tikai 2 komandas braucēji – tas, kurš nomainās un tas, kurš uzsāks savu braucienu;
- 9.5. Iebraucot boksu celiņā ir jāievēro maksimāla piesardzība, braucēju nomaiņas (iekāpšana & izkāpšana) veikt tikai pa gokarta labo pusi vai priekšu un tikai boksos izveidotajā braucēju nomaiņas zonā. Izbraucot no boksiem jāskatās vai kāds braucējs nebrauc pa trasi. Priekšroka tam braucējam, kas brauc pa trasi, nevis tam, kas izbrauc no boksiem;
- 9.6. Braucēju nomaiņas logi abos sacīkšu braucienos ir no 13.-17.minūtei un no 28.-32.minūtei;
- 9.7. Pirms ieejas boksos ar zaļo karogu tiks signalizēts par iespējām veikt braucēju nomaiņas. No 1.-3. nomaiņas loga minūtei zaļais karogs tiek izkārts, nomaiņas loga pēdējā 4.minūtē zaļais karogs tiek vicināts;
- 9.8. Komandas braucējiem obligāti nav jānomainās, iesaistoties katra braucēja nomaiņas loga 1.minūtei, galvenais ir paspēt nomainīties katra braucēja nomaiņas loga 4.minūtes laikā;
- 9.9. Ja braucēju nomaiņa nenotiek pie izkārtā vai vicināta zaļā karoga:
 - 9.9.1. Nomaiņas logs beidzies un braucējs nav paspējis pabrukt garām karoga turēšanas vietai, tad par katru šādu nepareizu nomaiņu attiecīgās komandas attiecīgā sacīkšu brauciena distances laikam tiek pieskaitītas 30 soda sekundes par katru apli;
 - 9.9.2. Nomaiņas logs vēl nav sācies un braucējs iebrauc boksos un notiek braucēju nomaiņa, tad par šādu nepareizu nomaiņu attiecīgās komandas attiecīgā sacīkšu brauciena distances laikam tiek pieskaitītas 60 soda sekundes;
 - 9.9.3. Ja braucējs iebrauc boksos ne zem izkārtā vai vicināta zaļā karoga, bet nenotiek braucēju nomaiņa (tiek novērstas tehnikas problēmas vai citi apstākļi), soda sekundes netiek piemērotas.

10. Tiesāšana un sodi

- 10.1. Sacensību tiesāšanai var tikt piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdzī tam vai braucēji ievēro šajā nolikumā aprakstītos noteikumus. Par šo noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo Organizatoriem. Lēmumu par sodu pieņem Organizatori, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem;
- 10.2. Par braucēju nomaiņas pārkāpumiem, kuri minēti 9.sadaļā, (t.sk. par agresīvu iebraukšanu & izbraukšanu, nepareizām braucēju nomaiņām, bremzēšanu ar bloķētiem riteņiem, nomaiņu zonas neievērošanu, nedrošu ātrumu boksus teritorijā, riepu slāpētāju un pilonu nogāšanu vai izsišanu, vairāk kā 2 braucēju iesaistīšanu nomaiņā, nomaiņa pa nepareizo pusi utml dz.), par neatbilstošu noteikumiem uzvedību trasē, par nekorektām apdzīšanām trasē, citu šī nolikuma noteikumu neievērošanu un nesportisku rīcību Organizatori var piešķirt sodus – brīdinājums, 5, 15, 30, 60 sekundes vai atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā diskvalificēt komandu no sacensībām, neatmaksājot dalības maksu.

- 10.3. Organizatoriem ir tiesības lūgt jebkuru braucēju pirms jebkura no sacīkšu braucieniem pārsvērties un ja gadījumā braucēja svars būtiski atšķiras no reģistrācijas laikā fiksētā svara, komandai var tikt piešķirtas soda sekundes vai pat tā var tikt diskvalificēta no sacensībām.

11. Drošība un atbildība

- 11.1. Katram sacensību braucējam pirms sacīkstes ir jāiepazīstas un ar parakstu jāapliecina, ka ir iepazinies ar Norises vietas sagatavotajiem drošības noteikumiem;
- 11.2. Katram braucējam brauciena laikā obligāti jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveres būs pieejamas sacensību norises vietā, taču nav aizliegts lietot personīgās aizsargķiveres ar pilnu sejas aizsardzību;
- 11.3. Ja gokarts izslīd no trases un braucējs spēj patstāvīgi atgriezties trasē, tad ir jāpalaiž garām braucēji, kas ir tuvumā;
- 11.4. Ja kāds no braucējiem izslīd ārpus trases un ir nepieciešams izstumt gokartu, tad jāievēro maksimāla piesardzība un jāseko, lai vienmēr starp braucēju un virzienu no kurienes var braukt cits braucējs atrodas viņa gokarts. Savādāka darbība ir ārkārtīgi bīstama un var beigties ar smagām traumām;
- 11.5. Iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases malas, kurā seko boksi. Pirms iebraukšanas vēlams samazināt ātrumu un pacelt roku, tādējādi signalizējot citiem braucējiem, ka plānots iebraukt boksos. Par šo noteikumu neievērošana var tikt piemērots sekunžu sods;
- 11.6. Sacīkšu braucienā galvenais vadmotīvs ir godīga cīņa. Tas nozīmē, ka braucēji:
- 11.6.1. nedrīkst apzināti izraisīt sadursmes;
 - 11.6.2. cīnīties par pozīciju ir jāatstāj pietiekami daudz vietas arī oponentam;
 - 11.6.3. nedrīkst bremzēt pret priekšā braucošā braucēja gokartu;
 - 11.6.4. jāseko tam, kas notiek aiz muguras;
 - 11.6.5. nedrīkst izdarīt pāragru startu;
 - 11.6.6. jāievēro citi šeit neaprunāti godīgas cīņas principi.

12. Karogi

- 12.1. Dzeltenais karogs – tiek vicināti, lai brīdinātu braucējus, ka kādā no trases daļām ir notikusi sadursme, kāds ir sagriezies vai izslīdējis no trases vai noticis cits negadījums. Šādos gadījumos lūgums braucējiem būt uzmanīgākiem, braukt piesardzīgāk un būt gataviem samazināt ātrumu. Tiklīdz dzeltenie karogi vairs netiek vicināti, brīdinājums tiek atcelts;
- 12.2. Zaļais karogs – tiek vicināts vai izkārts pirms iebraukšanas boksos. Nozīmē, ka ir atļauta braucēju nomaiņa. Kopumā katrā no sacīkšu braucieniem zaļais karogs tiks izkārts & vicināts 2 reizes pa 4 minūtēm;
- 12.3. Rūtotais finiša karogs – brauciens ir beidzies, ir jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos;
- 12.4. Sarkanais karogs – brauciens tiek pārtraukts. Būtiski jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos.

13. Tehniskās problēmas

- 13.1. Ja sacensību laikā kādam no braucējiem notiek tehniskas problēmas ar gokartu, tad, ja iespējams, braucējam jāmēģina nokļūt patstāvīgi līdz boksiem, kur viņam tiks piešķirts rezerves gokarts un veikta transpondera nomaiņa no iepriekšējā gokarta. Ja līdz boksiem nav iespējams nokļūt patstāvīgi, tad braucējam jāpaliek gokartā un paceļot roku jāsignalizē par nepieciešamību nomainīt gokartu. Šajā gadījumā braucējs nedrīkst pamest gokartu līdz brīdim, kamēr tehniskais personāls ir nogādājis rezerves gokartu un veicis transpondera nomaiņu;
- 13.2. Sacensību apkalpojošais personāls sekos līdz negadījumiem ar braucējiem un gadījumā, ja kāds no braucējiem izbrauks ārpus trases, apkalpojošais personāls braucējam var palīdzēt atgriezties trasē. Lai nezaudētu laiku, braucējam ir vēlams atgriezties trasē saviem spēkiem.

14. Braucēju sapulce – Dalība sapulcē obligāta. Braucēju sapulcē braucēji tiks iepazīstināti ar pasākuma norises programmu un sacīkšu noteikumiem. Īsumā tiks izrunāti arī trases iekšējās kārtības noteikumi atrodoties trasē un ārpus tās.

15. Apbalvošana - Labākajām 3 komandām tiek pasniegts šampanietis, labāko 3 komandu braucējiem piemiņas medaļas un uzvarētāju komandai kauss.

16. Trases shēma, virziens un konfigurācija

16.1. Trases shēma:



16.2. Virziens: pa pulksteņrādītāja virzienu;

16.3. Konfigurācija: garais aplis;

16.4. Trases garums: aptuveni 860m;

16.5. Trases platums: 8 metri.

Veiksmīgus startus !!!