

2025. GADA OPENKART ČEMPIONĀTA NOLIKUMS

Redakcija 3/2025, apstiprināta 01.05.2025

1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Openkart ir amatieru kartinga kustība (turpmāk tekstā – Openkart), kas rīko sacensības ar speciāli īrei ražotiem kartingiem trasēs un hallēs (turpmāk tekstā – Īres kartinga pakalpojumu sniedzēji), kur šāds pakalpojums ir pieejams.
- 1.2. Openkart mērķis ir veicināt kartinga kā autosporta pamatdisciplīnas popularitāti Latvijā un sniegt iespēju ikvienam interesentam piedalīties Openkart kartinga čempionātā (turpmāk tekstā – Sacensībās). Sacensības notiek saskaņā ar Īres kartinga pakalpojumu sniedzēju iekšējās kārtības noteikumiem, kam ir prioritārs raksturs un šo 2025.gada Openkart čempionāta nolikumu.
- 1.3. Openkart Sacensībās var piedalīties dalībnieki:
 - 1.3.1. kuri atbilst Īres kartinga pakalpojumu sniedzēju iekšējo kārtības noteikumu prasībām vecuma, veselības stāvokļa, maksimālā un minimālā svara un auguma garuma parametriem.
 - 1.3.2. kuri ir iepazinušies ar šo nolikumu;
 - 1.3.3. kuri, reģistrējoties Sacensībām, ir iepazinušies un nepieciešamības gadījumā aizpildījuši un parakstījuši Īres kartinga pakalpojuma sniedzēju izstrādātos individuālās atbildības līgumus un sacensību organizatoru (turpmāk tekstā – Organizatoru) izstrādātos individuālās atbildības līgumus;
 - 1.3.4. ņemot vērā drošības aspektus, īpaši izvērtējam katru juniora, kurš neatbilsti vecuma, minimālā svara vai braukšanas pieredzes kritērijiem, dalību Sacensībās apstiprināšanu. Šādos gadījumos nepieciešama papildus atsaucme no kartinga trašu personāla vai kartinga sabiedrības pārstāvju puses par konkrētā juniora atbilstību un pieredzi vai arī lūdzam dalībniekam piedalīties oficiālajos treniņus, lai pārliecinātos par spējām iekļauties kopējā plūsmā.
 - 1.3.5. atsevišķos gadījumos Organizatori, izvērtējot individuāli konkrētu dalībnieku, patur tiesības atļaut vai neatļaut piedalīties Sacensībās.
- 1.4. Sacensību norises datumu, laiku un detalizētāka informācija par Sacensībām tiek publicēti Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv.
- 1.5. Iepriekšējā pieteikšanās Sacensībām notiek Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv speciālā sadaļā Pieteikšanās, pa e-pastu openkart@openkart.lv vai pa tālruni, sazinoties ar Organizatoriem.
- 1.6. Dalības maksa Sacensībās vienam dalībniekam var atšķirties atkarībā no konkrētās norises trases un pielietojamā formāta. Pie pieteikšanās konkrētajai Sacensībai tiek norādīts dalības maksas apmērs konkrētajai Sacensībai.

2. Treniņbraucienu norises kārtība.

- 2.1. Treniņu organizēšana un maksa
 - 2.1.1. Openkart sacīkstēs tiek organizēti oficiālie treniņi pirms kvalifikācijas. Treniņi ir par papildus maksu un maksa & minūtes tiek noteikta atkarībā no trases pirms katras Sacensības piezīmēs vai openkart.lv mājas lapā pie informācijas par konkrēto Sacensību.
 - 2.1.2. Dalībniekiem jāreģistrējas treniņiem reģistrējoties Sacensībai un dalības maksa ir jāapmaksā pirms treniņa sākuma.
- 2.2. Treniņbraucienu skaits un pieteikšanās.
 - 2.2.1. Oficiālie treniņi nav obligāti, taču Organizatori iesaka dalībniekiem, kuri Openkart sacīkstēs piedalīsies pirmo reizi vai konkrētajā trasē ar kartingiem brauks pirmo reizi, izbraukt vismaz vienu treniņu, lai būtu iespēja iepazīties ar trasi pirms kvalifikācijas braucieniem.
 - 2.2.2. Katram dalībniekam tiek garantēts vismaz viens treniņš.
 - 2.2.3. Treniņu skaits katram dalībniekam var tikt ierobežots atkarībā no dalībnieku skaita, pieejamā laika un kartingu skaita.
 - 2.2.4. Pieteikšanās treniņiem notiek uz vietas Sacensību norises vietā. Tiem dalībniekiem, kuri uzsākot reģistrāciju pieteikušies treniņbraucieniem pirmie, var tikt dota iespēja pieteikties uz vairāk treniņiem.
 - 2.2.5. Sakontaktējoties ar Organizatoriem un neesot uz vietas trasē, attālināti pieteikties var tikai vienam garantētajam treniņam.
 - 2.2.6. Sadalījums pa treniņbraucieniem tiek veidots uz vietas un tiem braucējiem, kuriem ir vairāki treniņi, pirmais treniņš būs pirmajos braucienos.
- 2.3. Treniņbraucienu norise un kartingu izvēle.
 - 2.3.1. Pamatā tiek nodrošināts, ka treniņbraucienos dalībnieki paši neizvēlās kartingus, bet gan tie tiek sadalīti atkarībā no treniņbraucienu saraksta.
 - 2.3.2. Treniņbraucieni tiek izmantoti arī, lai Organizatori varētu novērtēt kartingu stāvokli un izvēlēties vienlīdzīgākos kartingus kvalifikācijai un pārējiem sacīkšu braucieniem.
 - 2.3.3. Pēdējos treniņos Organizatori var lūgt top braucējiem iztestēt konkrētus kartingus, lai novērtētu to stāvokli un pieņemtu lēmumu par kartingu izvēli sacīkšu braucieniem.
 - 2.3.4. Kartingu izvēlei pirms kvalifikācijas sākuma var tikt pieaicināts top braucēju konsīlijs, kurš kopā ar Organizatoriem un trases personālu izvēlas kartingu sarakstu un skaitu, kas tiks izmantots Sacensībās.
 - 2.3.5. Treniņbraucienos atsvauro izmantošana ir vēlama, bet nav obligāta un netiek kontrolēta.

3. Sacensību norises kārtība.
 - 3.1. 2025.gadā Openkart čempionātā notiek 20 posmi, no kuriem ieskaitē tiek skaitīti 15 labākie pēc gūtajiem ieskaites punktiem.
 - 3.2. Sacensībās tiek izmantots viens no 3 formātiem:
 - 3.2.1. Ar diviem (vai vairākiem) kvalifikācijas braucieniem un vienu fināla braucienu (turpmāk tekstā – 2Q formāts);
 - 3.2.2. Ar vienu kvalifikācijas braucienu un diviem sacīkšu braucieniem (pa vienam pusfināla un fināla braucienam) (turpmāk tekstā – 1Q formāts);
 - 3.2.3. Ar iebraucieniem uz ātrākajiem apliem ar vairākiem gokartiem (turpmāk tekstā – Time attack formāts).
 - 3.3. To, kāds formāts tiek izmantots, nosaka trases īpatnības un dalībnieku skaits. Par formātu, kāds tiks izmantots attiecīgajās Sacensībās, tiek norādīts sadaļā Kalendārs Piezīmes rindā. Ņemot vērā papildus apstākļus, piem., ievērojami pieaudzis dalībnieku skaits, Sacensību formāts var tikt mainīts Sacensību dienā, vēlākais par to paziņojot dalībnieku sapulces laikā.
 - 3.4. 2Q formāts sastāv no:
 - 3.4.1. Diviem (vai vairākiem) kvalifikācijas braucieniem katram braucējam, pēc kuriem tiek noteiktas dalībnieku starta vietas un sadalījums pa finālu braucieniem;
 - 3.4.2. Viena fināla brauciena katram braucējam, kuros tiek noskaidrots vietu sadalījums Sacensībā.
 - 3.5. 1Q formāts sastāv no:
 - 3.5.1. Viena kvalifikācijas brauciena katram braucējam, pēc kura tiek noteiktas dalībnieku starta vietas un sadalījums pa pusfināla braucieniem;
 - 3.5.2. Viena pusfināla brauciena katram braucējam, pēc kura tiek noteiktas dalībnieku starta vietas un sadalījums pa fināla braucieniem;
 - 3.5.3. Viena fināla brauciena katram braucējam, kuros tiek noskaidrots vietu sadalījums Sacensībās.
 - 3.6. Time attack formāts sastāv no vairākiem iebraucieniem katram braucējam uz ātrāko apli ar dažādiem gokartiem (iebraucienu skaits atkarīgs no pieejamo gokartu skaita attiecīgajā trasē un Organizatoru lēmuma), pēc kuriem tiek noskaidrots vietu sadalījums Sacensībā.
 - 3.7. Kvalifikācijā, atkarībā no pielietotā formāta, noskaidro pusfināla vai fināla braucienu sastāvu un starta secību. Kvalifikācijas braucieniem tiek noteikti sekojoši noteikumi:
 - 3.7.1. Viena kvalifikācijas brauciena ilgums ir vismaz 4 minūtes katram Dalībniekam.
 - 3.7.2. Sacensībām reģistrējušies Dalībnieki kvalifikācijas braucienos tiek sadalīti pēc Dalībnieku saraksta, kurā dalībniekus reģistrē pēc sekojošiem principiem:
 - 3.7.2.1. vispirms dalībnieki, kas piedalījušies 2025.gada Openkart čempionāta sezonā, 2025.gada čempionāta kopvērtējuma secībā – kopvērtējuma līderis kā pirmais utt. Izņēmums tikai čempionāta 1.posmā, kad tiek ņemts vērā iepriekšējās sezonas kopvērtējums;
 - 3.7.2.2. tad pieteikšanās secībā dalībnieki, kuri nav startējuši 2025.gada Openkart čempionāta sezonā, taču ir startējuši kādā no iepriekšējām sezonām;
 - 3.7.2.3. tad pieteikšanās secībā dalībnieki, kas iepriekš Openkart čempionāta posmos nav startējuši;
 - 3.7.2.4. visbeidzot tie, kas kaut kādu apstākļu dēļ nebija pieteikušies līdz noteiktajam pieteikšanās termiņam.
 - 3.7.3. Dalībnieka kvalifikācijas ieskaites laiks ir kvalifikācijā uzrādītais labākais apla laiks. Ja divi vai vairāk dalībnieki uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem:
 - 3.7.3.1. 1Q formātā, tas braucējs, kuram ātrāks 2.ātrākais aplis. Ja informācija par 2.ātrāko apli nav pieejama laika uzskaites sistēmā, tad tas braucējs, kurš atrodas augstāk Dalībnieku sarakstā.
 - 3.7.3.2. 2Q formātā, tas braucējs, kuram ir otrs ātrākais apla laiks kādā no kvalifikācijas braucieniem, ja arī tas ir vienāds, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš atrodas augstāk Dalībnieku sarakstā.
 - 3.7.4. Kvalifikācijas braucienu veic pēc Dalībnieku saraksta apgrieztā secībā, izņemot Top 30 dalībnieku secība tiek izlozēta, izmantojot datorprogrammu, lai nodrošinātu nejaušu sadalījumu. 2Q formātā, otrais vai nākamie kvalifikācijas braucieni tiek veikti pēc iepriekšējās kvalifikācijas sesijas kopvērtējuma rezultātiem apgrieztā secībā. Sacensībās, kurās ir noteikts limits Sacensību kopējam norises ilgumam, nākošie kvalifikācijas braucieni var tikt organizēti nemainīgos sastāvos.
 - 3.7.5. Gadījumā, ja trasē nav pieejama vai arī nedarbojas laika ņemšanas iekārta, tad kvalifikācija visiem dalībniekiem notiek ar vienu kartingu veicot divus lidojošos aplus pēc kārtas. Kvalifikācijas laiks ir labākais no diviem apla laikiem. Laiks tiek uzņemts ar vismaz diviem rokas hronometriem un kvalifikācijas ieskaites laiks ir vidējais laiks starp abiem hronometru uzrādītajiem laikiem.
 - 3.7.6. Atsevišķi ar Organizatoru lēmumu kvalifikācijas formāts un braucienu garums atsevišķās Sacensībās var tikt mainīts, pielāgojot to trases, kartingu stāvokļa specifikai. Piem., 3 kvalifikācijas braucieni, kur par katru no tiem saņemot ieskaites punktus un kvalifikācijas uzvarētājs ir braucējs ar vismazāko (vai lielāko) punktu summu. Atsevišķās Sacensībās var tikt izmantots Joker aplis, iepriekš norādot informāciju sadaļā Kalendārs Piezīmes rindā.
 - 3.7.7. Dalībnieks var nestartēt kvalifikācijā, bet klasificēties pusfināla vai fināla braucienam. Šādā gadījumā kvalifikācijas rezultātos attiecīgais dalībnieks klasificējas kā pēdējais.
 - 3.8. Pusfināla braucienos tiek noskaidrots fināla braucienu sastāvs un starta vietas tajos. Pusfināla braucieniem tiek piemēroti sekojoši noteikumi:
 - 3.8.1. Katrs no pusfināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 8 minūtes. Pirms pusfināla braucienu sākuma, tiek noteikts pusfināla braucienos veicamo aplu skaits.
 - 3.8.2. Pusfināla braucienu skaits ir atkarīgs no pusfināla braucieniem kvalificēto dalībnieku skaita un braucienos izmantoto kartingu skaita, kas ir atkarīgs no trasē pieejamo kartingu skaita, ieskaitot 1 vai 2 kartingus, kas jāatstāj rezervē tehnisku problēmu gadījumiem.
 - 3.8.3. Dalībnieki pa pusfināla braucieniem tiek sadalīti pēc kvalifikācijas rezultātiem pēc sekojošiem izsēšanas principiem, ko nosaka trasē pieejamo kartingu skaits un attiecīgi braucienu skaits, taču ievērojot sekojošus principus („čūskas” princips), kas aprakstīti sekojošā piemērā:

Ja pusfināla braucieniem ir kvalificējušies 16 braucēji un pusfināla braucienos vienlaicīgi tiek izmantoti 7 kartingi, tad vispirms tiek noteikts pusfināla braucienu skaits. 16 (pusfināla braucieniem kvalificēto dalībnieku skaits) dalīts ar 7 (pieejamais kartingu skaits) = 2.3, kas nozīmē kopā 3 pusfināla braucienus. 1. pusfinālā startēs pēc kvalifikācijas rezultātiem – 1., 6.; 7.; 12.; 13.vietu ieguvēji ; 2. pusfinālā – 2.; 5.; 8.; 11.; 14.vietu ieguvēji un 3. pusfinālā – 3.; 4.; 9.; 10.; 15.; 16.vietu ieguvēji.

- 3.8.4. Vispirms tiek veikti pusfināla braucieni, kuros 1.starta vietas ieguvējs kvalifikācijā ir ieguvis viszemāko vietu, pēdējais notiek pusfināla brauciens, kurā startē kvalifikācijas uzvarētājs. Pusfināla braucienu numerācija notiek pēc iepriekšējā punktā minētā piemēra, attiecīgi secībā 1., 2. un 3. pusfināla braucieni.
- 3.8.5. Pusfināla braucienu pirmo vietu ieguvēji nokomplektē A fināla braucienu, tad tiek komplektēts B fināla brauciens, tad C fināla brauciens utt.. Fināla braucienu starta secība tiek noteikta pēc principa – augstāka vieta pusfināla brauciena uzvarētājam, kurš izcīnījis augstāku vietu kvalifikācijā.
- 3.8.6. Ja fināla braucienam vietu trūkuma dēļ, ņemot vērā trasē pieejamo kartingu skaitu, nevar kvalificēt visus vienu un to pašu vietu ieguvušos pusfināla braucienos, tad priekšroka tiem, kam labāks rezultāts kvalifikācijā.
- 3.8.7. Atsevišķi ar Organizatoru lēmumu pusfinālu braucienu formāts un braucienu garums atsevišķās Sacensībās var tikt mainīts, pielāgojot to trases, kartingu stāvokļa specifikai. Piem., 2 pusfināla braucieni katram braucējam, kur par katru no tiem saņemot ieskaites punktus un pusfinālu braucienu kopējais uzvarētājs ir braucējs ar vismazāko (vai lielāko) punktu summu.
- 3.9. Fināla braucienos tiek noskaidrots vietu sadalījums Sacensībās. Fināla braucieni notiek pēc sekojošiem noteikumiem:
- 3.9.1. Katrs no fināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 10 minūtes. Pirms fināla braucienu sākuma, tiek noteikts fināla braucienos veicamo apļu skaits.
- 3.9.2. Dalībnieki pa fināla braucieniem tiek sadalīti pēc kvalifikācijas vai pusfināla braucienu rezultātiem, atkarībā no pielietotā formāta.
- 3.9.3. Fināla braucienu skaits ir atkarīgs no dalībnieku skaita un braucienos izmantoto kartingu skaita, kas ir atkarīgs no trasē pieejamo kartingu skaita, ieskaitot 1 vai 2 kartingus, kas jāatstāj rezervē tehnisku problēmu gadījumam.
- 3.9.4. Vispirms tiek veikti fināla braucieni par zemākajām vietām, pēdējais notiek A fināla brauciens, kurā tiek noskaidrots Sacensību uzvarētājs. Pārējie fināla braucieni, atkarībā no to skaita, tiek saukti par B, C, D utt. fināla braucieniem.
- 3.9.5. Ņemot vērā kartingu stāvokli, zemākajos fināla braucienos izmantoto kartingu skaits var būt lielāks nekā augstākajos A un B utt. fināla braucienos. Pamatā mērķis nodrošināt, ka augstākajos fināla braucienos tiek izmantoti maksimāli līdzvērtīgākie kartingi pirms konkrētā fināla brauciena.
- 3.9.6. Katra fināla brauciena uzvarētājs, izņemot A fināla brauciena uzvarētājs, iegūst tiesības startēt augstākā braucienā (piemēram, C fināla brauciena uzvarētājs iegūst tiesības piedalīties B fināla braucienā).
- 3.9.7. Ar atsevišķu Organizatoru lēmumu arī B fināla brauciena zemāko vietu ieguvēji (piem., pēc finiša 2. vai 3.vietas utt.) var iegūt tiesības startēt A fināla braucienā. Šādā gadījumā Organizatoriem jāinformē dalībnieki par šādu kārtību ne vēlāk kā pirms B fināla brauciena sākuma.
- 3.10. Sacensības ar Time attack formātu notiek pēc sekojošiem noteikumiem:
- 3.10.1. Katrs dalībnieks Sacensību laikā ar noteiktu skaitu kartingu veic vienu noteiktu minūšu garu braucienu uz laiku.
- 3.10.2. Dalībnieka labākie apļa laiki ar katru no kartingiem tiek skaitīti kopā. Sacensību rezultāts ir šo labāko apļu laiku summa un Sacensību uzvarētājs ir dalībnieks ar vismazāko apļu laiku summu.
- 3.10.3. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds Sacensību rezultāts, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku apļa laiku braucienos. Ja arī tas ir vienāds, tad pēc apļa laika, kas tiek uzrādīts citā braucienā ar nākamo labāko apļa laiku utt..
- 3.10.4. Pirms Sacīkstēm tiek noteikts kartingu skaits un noteiktais brauciena ilgums ar katru no kartingiem. Kopējais braukšanas laiks Sacīkstēs tiek nodrošināts vismaz 24 minūtes, tomēr Organizatori patur tiesības atsevišķās Sacīkstēs noteikt citu kopējo braukšanas laiku katram braucējam, par to informējot dalībniekus Openkart mājas lapā un norādot informāciju sadaļā Kalendārs Piezīmes rindā;
- 3.10.5. Visi braucieni tiek uzsākti un noslēgti boksu celiņā;
- 3.10.6. Sacensībām reģistrējušies dalībnieki veido Dalībnieku sarakstu, kurā dalībniekus reģistrē pēc tādiem pašiem principiem kā aprakstīts šī nolikuma punktā 3.7.2.;
- 3.10.7. Braucienu sastāvus un dalībnieku braukšanas secību nosaka Dalībnieku saraksts apgrieztā secībā. Organizatori patur tiesības mainīt braucienu sastāvus, lai nodrošinātu atsvaigāto pieejamību visiem braucējiem un nodrošinātu posmam reģistrēto stiprāko braucēju iekļaušanu Dalībnieku saraksta vidusdaļā.
- 3.10.8. Šajā formātā kartingi pirms braucieniem netiek lozēti. Secību ar kādiem kartingiem un kādā secībā tiks veikti braucieni, nosaka vieta Dalībnieka sarakstā;
- 3.11. Starts pusfināla un fināla braucienos var tikt dots 2 veidos – starts no vietas vai starts gaitā. Veidu, kādā tiek dots starts, nosaka konkrētās trases īpatnības. Pamatā tiek izmantots starts gaitā un tas atsevišķi netiek norādīts, savukārt, ja plānots izmantot startu no vietas, tad tas tiek norādīts pirms attiecīgās Sacensības sadaļā Kalendārs Piezīmes rindā. Pamatā starts tiek dots ar starta zaļo karogu un finišs ar finiša melni/balti rūtoto karogu, taču starts un finišs var tikt dots arī ar iepriekš dalībnieku sapulcē norunātu signālu, piem., luksofora gaismām.
- 3.12. Starts gaitā procedūra
- 3.12.1. Attiecīgā brauciena dalībnieki vispirms tiek sarindotie starta secībā, lai varētu uzsākt iesildīšanās apli, kurš nepieciešamības gadījumā var būt arī nepilns aplis.
- 3.12.2. Iesildīšanās aplī braucēji nevar mainīt secību un kartinga iesildīšana jāveic bez straujām kustības maiņām. Ja kāds no braucējiem iesildīšanas aplī sagriežas, tad attiecīgam dalībniekam jācenšas atgriezties savā starta secības vietā un pārējiem dalībniekiem nav jālīdz to darīt.
- 3.12.3. Organizatori dalībnieku sapulces laikā paziņo par trases posmu, kura ietvaros tiks dots starts gaitā visiem braucieniem. Noteiktos gadījumos, šis trases posms var neiekļaut trases starta finiša līniju. Dalībnieku sapulcē tiek norādīta arī vieta, līdz kurai atļauts veikt kartinga iesildīšanu un pēc kuras jāsāk formēties startam gaitā. Formācija nozīmē, ka braucēju rindas 1.braucējs nofiksē aptuveno trajektoriju (kura var tikt arī mainīta arī vairākkārtīgi) un noteiktu ātrumu, kurš tiek turēts nemainīgs bez raustīšanās līdz brīdim, kad Organizatoru pārstāvis nomāj starta zaļo karogu. Visiem pārējiem braucējiem formācijas laikā līdz brīdim, kad tiek nomāts starta zaļais karogs, ir jābrauc precīzā rindā aiz priekšā braucoša kartinga, atstarpī starp kartingiem nodrošinot ne vairāk kā aptuveni 2 riteņu tiesus. Trajektorijas (neattiecas uz rindā 1.braucēju) un ātruma maiņa var būt tikai un vienīgi pēc starta zaļā karoga mājiena. Ja Organizatori uzskata, ka formācijas laikā ir pieļauti procedūras pārkāpumi no kāda braucēja puses, sacīkšu brauciena starts tiek atcelts un starta gaitā procedūra tiek atkārtota. Katra atceltā starta aplis samazina kopējo Sacensībā paredzēto apļa skaitu. Braucējs var tikt sodīts ar 1 vietas sodu, ja atkārtoti tiek pārkāpta šī procedūra.
- 3.13. Kartingu izloze

- 3.13.1. Kartingus, ar kuriem dalībnieki piedalās katrā braucienā, nosaka izloze, kas notiek pirms brauciena un izlozi novada paši Organizatori.
- 3.13.2. Dalībnieks nevar startēt ar to pašu kartingu, ar ko startējis kādā no iepriekšējiem braucieniem. Ja dalībniekam tiek izlozēts kāds no iepriekšējā brauciena kartingiem, tad protokolā tas tiek apmainīts ar nākamā dalībnieka kartingu.
- 3.13.3. Kartingu nav nepieciešamas pārlozēt katrā brauciena pēdējam dalībniekam.
- 3.14. Ātrākā apļa ieskaite pusfinālu un finālu braucienos
- 3.14.1. Gadījumā, ja divi vai vairāki braucēji pusfināla vai fināla braucienā uzrāda vienādu ātrākā apļa laiku, tad augstāku vietu ātrākā apļa ieskaitē ieņem tas braucējs, kuram attiecīgajā braucienā ir 2. ātrākais apļa laiks utt. Ja informācija par 2. ātrāko apļa laiku nav pieejama, tad augstāku vietu ātrākā apļa ieskaitē ieņem tas braucējs, kurš finišējis augstākā pozīcijā kopvērtējumā pēc attiecīgā pusfināla vai fināla braucieniem.
- 3.14.2. Ja braucējs uzvar kādu no finālbraucieniem un piedalās augstākā finālbraucienā, tad kopējā finālbraucienā ātrāko apļu ieskaitē braucējs startē tikai ar augstākā finālbraucienā uzrādīto apļa laiku.
- 3.14.3. Atsevišķos gadījumos, ja vairāk kā 10% braucēju nav fiksēts ātrākais aplis (piemēram, transpondera kļūdas dēļ), tad ar atsevišķu Organizatoru lēmumu ātrākā apļa ieskaite var netikt nodrošināta attiecīgajā braucienā.
- 3.15. Force majeure – Organizatori patur tiesības ārkārtas situāciju gadījumā (piemēram, nelabvēlīgu laikapstākļu vai citu drošības apsvērumu dēļ) atlikt Sacensību sākumu, pārtraukt Sacensības, mainīt to ilgumu vai pat atcelt vispār Sacensības.
- 3.16. Sacensībās dalībniekiem par izcīnītajām vietām fināla braucienos un Time attack formātā punkti tiek piešķirti pēc sekojošas sistēmas:

1.vieta =	65 punkti	19.vieta =	37 punkti	37.vieta =	19 punkti
2.vieta =	60 punkti	20.vieta =	36 punkti	38.vieta =	18 punkti
3.vieta =	57 punkti	21.vieta =	35 punkti	39.vieta =	17 punkti
4.vieta =	55 punkti	22.vieta =	34 punkti	40.vieta =	16 punkti
5.vieta =	53 punkti	23.vieta =	33 punkti	41.vieta =	15 punkti
6.vieta =	51 punkti	24.vieta =	32 punkti	42.vieta =	14 punkti
7.vieta =	49 punkti	25.vieta =	31 punkti	43.vieta =	13 punkti
8.vieta =	48 punkti	26.vieta =	30 punkti	44.vieta =	12 punkti
9.vieta =	47 punkti	27.vieta =	29 punkti	44.vieta =	11 punkti
10.vieta =	46 punkti	28.vieta =	28 punkti	44.vieta =	10 punkti
11.vieta =	45 punkti	29.vieta =	27 punkti	44.vieta =	9 punkti
12.vieta =	44 punkti	30.vieta =	26 punkti	44.vieta =	8 punkti
13.vieta =	43 punkti	31.vieta =	25 punkti	44.vieta =	7 punkti
14.vieta =	42 punkti	32.vieta =	24 punkti	44.vieta =	6 punkti
15.vieta =	41 punkti	33.vieta =	23 punkti	44.vieta =	5 punkti
16.vieta =	40 punkti	34.vieta =	22 punkti	44.vieta =	4 punkti
17.vieta =	39 punkti	35.vieta =	21 punkti	53.vieta un visas zemākās vietas	3 punkti
18.vieta =	38 punkti	36.vieta =	20 punkti		

Papildpunkti, ja tiek lietots 2Q formāts:

Uzvara kvalifikācijā	3 punkti
Otrā vieta kvalifikācijā	2 punkti
Trešā vieta kvalifikācijā	1 punkts
Ātrākais aplis fināla braucienos	2 punkti
Otrs ātrākais aplis fināla braucienos	1 punkts

Papildpunkti, ja tiek lietots 1Q formāts:

Uzvara kvalifikācijā	2 punkti
Otrā vieta kvalifikācijā	1 punkts
Ātrākais aplis fināla braucienos	1 punkts
Ātrākais aplis pusfināla braucienos	1 punkts
Uzvara pusfināla braucienā	1 punkts

Papildpunkti, ja tiek lietots Time attack formāts:

Ātrākais aplis ar katru no kartingiem	1 punkts
---------------------------------------	----------

- 3.17. Ja kāds no braucējiem ir saņēmis diskvalifikāciju no fināla brauciena, tad par attiecīgo Sacensību ieskaites punkti netiek piešķirti.
- 3.18. Ja vietu sods tiek piešķirts braucējam, kurš attiecīgajā fināla braucienā ierindojās pēdējā vietā, tad braucējam vieta netiek pazemināta, bet ieskaites punkti tiek samazināti atbilstoši piešķirtam vietu sodam.
- 3.19. Lai iegūtu ieskaites punktus Sacensībās, braucējam nepieciešams izbraukt trasē vismaz vienā no braucieniem (kvalifikācija, pusfināla vai fināla brauciens).
- 3.20. Katrā Sacensībā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji individuāli, katra fināla brauciena (izņemot A fināla brauciena), uzvarētāji, labākā komanda atsevišķi, pirmo trīs vietu komandu ieskaitē dalībnieki.
- 3.21. Ja sezonas kopvērtējumā diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kuram ir augstāka izcīnītā vieta kādā no Sacensībām (tiek ņemts vērā arī, cik reizes katrs no dalībniekiem ir izcīnījis šo augstāko pozīciju), ja šis rādītājs ir vienāds, tad salīdzina nākamo labāko rezultātu utt. (nestartēšana Sacensībā tiek uzskatīta par sliktāku rezultātu nekā jebkura izcīnītā vieta), ja arī šie rādītāji ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš augstāku vietu ir izcīnījis ātrāk.
- 3.22. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji individuālajā Openkart čempionāta ieskaitē.

4. Vispārējā drošība, uzvedība sacensību laikā un vietā
 - 4.1. Visiem dalībniekiem, kas piedalās Sacensībās, pat pie nosacījuma, ja nav aizpildīti & parakstīti individuālās atbildības noteikumi, ir jāievēro maksimāla drošība, godīga un sportiska attieksme, visi dalībnieki un viņu pavadošās personas apņemas ievērot augstus cieņas un savstarpējās attieksmes standartus (trasē un ārpus tās), tostarp:
 - 4.1.1. Cieņu pret Organizatoriem, tiesnešiem, trases personālu, pārējiem dalībniekiem un skatītājiem;
 - 4.1.2. Saudzīgu rūpību pret Sacensību infrastruktūru, pieejamo aprīkojumu un nodrošināto kartinga tehniku. Kategoriski aizliegts apzināti bojāt kartinga tehnisko stāvokli;
 - 4.1.3. Dalībnieks piedalās dalībnieku sapulcē (obligāti) un apbalvošanas ceremonijā (vēlams).
 - 4.1.4. Braucējs neizraisa apzinātas sadursmes un cīnās par pozīciju saskaņā ar korektas cīņas noteikumiem, kas atrunāti šī nolikuma 6.punktā, kuri tiek izklāstīti dalībnieku sapulcēs pirms katras no Sacensībām vai atsevišķi pirms pusfināla vai fināla braucieniem;
 - 4.1.5. Braucējs brauc tikai norādītājā braukšanas virzienā trasē un boksu celiņā. Trasē vai boksos var tikt izmantota iespēja braukt pretējā virzienā, taču tikai gadījumos, kad tas ir Organizatoru veidotā plūsmā pirms vai pēc sacīkšu brauciena;
 - 4.1.6. Braucējs brauc tikai pa noteikto trases konfigurāciju, ievērojot trases robežas, kas atrunātas šī nolikuma 7.punktā.
 - 4.1.7. Braucējam aizliegts apzināt izbraukt ārpus trases robežām.
 - 4.1.8. Braucējs boksu celiņā brauc drošā ātrumā (*pusgāzīte*);
 - 4.1.9. Braucējam atrodoties trasē, boksu celiņā un ārpus trases ievēro maksimāla piesardzība;
 - 4.1.10. Braucējam jāseko līdzi un jāievēro Sacensību laikā ar karogiem dotie signāli;
 - 4.1.11. Braucējs, kurš tiek apdzīts pa apli, pēc iespējas ātrāk palaiž citu braucēju garām, arī gadījumos, kad zilie karogi netiek rādīti;
 - 4.1.12. Uzsākoties treniņbraucieniem, dalībniekiem, kas nepiedalās konkrētajā braucienā, kategoriski aizliegts atrasties trasē bez Organizatoru uzaicinājuma. Gar trasi ir iespējams pārvietoties, taču ievērojot piesardzību un nestāvot pārāk tuvu līkumu ārmalās.
 - 4.1.13. Dalībnieks piedalās Sacensībās neesot alkohola reibumā vai narkotisko vielu iespaidā;
 - 4.1.14. Dalībnieks ievēro Īres kartinga pakalpojuma sniedzēja un vispārējos drošības noteikumus;
 - 4.1.15. Dalībnieks strīdus situācijas risina korekti, ja nepieciešams kā vidutājus pieaicinot Organizatorus vai tiesnešus;
 - 4.1.16. Braucējam kategoriski aizliegts jebkura sacīkšu brauciena laikā ar rokām aizskārt, turēt, pieskārties cita dalībnieka kartingam;
 - 4.1.17. Braucējs nedrīkst jebkura sacīkšu brauciena laikā vienlaicīgi atlaist abas rokas no kartinga stūres.
 - 4.1.18. Ja šie vispārējās drošības pamatnoteikumi netiek ievēroti, Organizatori ir tiesīgi piemērot jebkādas nepieciešamās sankcijas un sodus, t.sk. piemērojot dalībnieka diskvalifikāciju no konkrētā brauciena vai visas Sacensības.
5. Sacensībās izmantotie karogi un citi informācijas nesēji
 - 5.1. Sacensībās karogi tiek lietoti, lai signalizētu braucējiem par startu & finišu un brīdinātu braucējus par situāciju trasē.
 - 5.2. Sacensībās tiek izmantoti sekojoši karogi:

**Zaļais starta karogs**

Tiek izmantots kā starta signāls pusfinālu un finālu braucieniem, strauji nolaižot virs galvas paceltu starta zaļo karogu. Ja starta zaļais karogs nav nolaists, tad starts nav dots un braucēji dodas vēl vienā iesildīšanas & formācijas aplī. Ja starta signālam Sacensībās tiek izmantoti gaismu signāli, tad starta zaļo karogu neizmanto.

**Finiša karogs**

Tiek lietots vicinot pie finiša līnijas, lai norādītu braucējam par treniņu, kvalifikācijas, pusfināla vai finālu brauciena beigām. Pēc finiša karoga signāla braucējam jāsamazina ātrums un jābrauc uz boksiem.

**Dzeltenais karogs**

Tiek lietots karogu vicinot, lai norādītu braucējiem par bīstamu situāciju trasē. Braucot garām bīstamajai situācijai jāievēro maksimāla piesardzība, nepieciešamības gadījumā jāsamazina ātrums, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem.

**Zilais karogs**

Tiek lietots vicinot pusfinālu vai finālbraucienā laikā, lai norādītu braucējam, ka viņu drīzumā apdzīs ātrāks braucējs, kurš veicis 1 distancē apli vairāk. Braucējam ir jāatļauj apdzīšanas manevrs bez apdzinēja aizkavēšanas un bez būtiska paša braucēja ātruma samazināšanas, vēlams izbaukt ārpus ideālās trajektorijas. Jāņem vērā, ka bieži aiz pirmā apdzinēja visdrīzāk sekos arī nākošie braucēji, attiecībā uz kuriem jāievēro tā pati kārtība.

**Sarkanais karogs**

Tiek lietots vicinot, lai apturētu jebkuru no braucieniem bīstamas situācijas trasē dēļ (bīstama sadursme ar daudziem iesaistītiem braucējiem), nepiemērotu laika apstākļu dēļ, laika ņemšanas iekārtas problēmu vai citu iemeslu dēļ. Pēc sarkanā karoga signāla braucējiem jāsamazina būtiski braukšanas ātrums, jābūt gataviem izvairīties no šķēršļiem un jābrauc uz boksiem.

**Melnbalts karogs, pa diagonāli sadalīts**

Tiek rādīts nekustīgs kopā ar braucēja kartinga numuru jebkura brauciena laikā pie finiša līnijas, lai brīdinātu braucēju par nesportisku rīcību brauciena laikā. Šis karogs tiek rādīts tikai vienu reizi vienam braucējam viena brauciena laikā. Atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā tiek rādīts melnais karogs.

**Melnais karogs**

Tiek rādīts nekustīgs kopā ar braucēja kartinga numuru jebkura brauciena laikā pie finiša līnijas, lai norādītu braucējam, ka viņš tiek izslēgts no brauciena. Attiecīgajam braucējam pēc melnā karoga parādīšanas nekavējoties ir jānododas uz boksiem.

5.3. Openkart sacīkstēs var tikt izmantotas tāfeles, kas norāda līdz brauciena finišam atlikušo pilno aplu skaitu. Minētais aplu skaits ir informatīvs, jo oficiālais brauciena finiša signāls tiek dots ar finiša karogu.

6. Sacensību tiesāšana un sodi.

6.1. Sacensību tiesāšanai var tikt piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdzi tam vai dalībnieki ārpus trases un braucēji braucienā ietvaros ievēro šī nolikuma 4.punktā minētos noteikumus. Par šo noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo Organizatoriem. Lēmumu par sodu pieņem Organizatori, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem.

6.2. Sodi var tikt piešķirti par sekojošiem pārkāpumu veidiem.

6.2.1. sodi par incidentiem, kuros iesaistīti vairāki braucēji;

6.2.2. sodi par braucēja individuālajiem pārkāpumiem trasē;

6.2.3. sodi par dalībnieka vai viņa pārstāvja individuālo uzvedību trasē vai ārpus tās.

6.2.4. sodi par braucēja regulāriem pārkāpumiem trasē, ja tie saistīti ar sadursmju izraisīšanu, apzinātu noteikumu pārkāpumu vai nesportisku rīcību. Ja dalībnieks sezonas ietvaros 3 dažādos Openkart čempionāta posmos pēdējo 5 posmu ietvaros ir saņēmis reālu vietu sodu (bet izņemot, piem., brīdinājumu, Joker pārkāpumus, pāragru startu), braucējam tiek piemērots papildus sods – novietošana kā pēdējam Dalībnieku sarakstā pirms kvalifikācijas nākamajās Sacensībās pēc pēdējā vietu soda saņemšanas.

6.3. Sodi par incidentiem, kuros iesaistīti vairāki braucēji, pamatā tiek vērtēti pēc sekojošiem principiem:

6.3.1. Nedrīkst veikt apdzīšanas manevru uz kontakta rēķina. Braucējam, kurš veic apdzīšanas manevru, pirms apdzīšanas manevra uzsākšanas ir jābūt vismaz kartinga pusķermeņa attiecībā pret apdzinamo, kas viņam dod tiesības uz iekšmalu. Nedrīkst sekot būtiski sitieni vai grūdieni pa aizmuguri priekšā braucošam, kas izsit to no trajektorijas vai vispār ārpus trases vai sliktākajā gadījumā pat sagriež, dodot priekšrocības veicot apdzīšanas manevru. Par nekorektu apdzīšanas manevru tiek uzskatīts arī gadījums, kad braucējs vietu neiegūst konkrētajā līkumā, bet gan iegūst priekšrocību, lai apdzīšanas manevru īstenotu nākamajos līkumos.

6.3.2. Nedrīkst apzināti izraisīt sadursmes. Par apzinātu sadursmi tiek uzskatīta tāda sadursme, kura izslēdza veiksmīgu apdzīšanas manevra iespējamību apdzīšanas manevra uzsākšanas brīdī.

6.3.3. Ja nekorekta apdzīšanas manevra rezultātā, cietušais braucējs pazaudē vairāk kā vienu vietu, var tikt piemērots lielāks sods.

6.3.4. Nedrīkst aizsargāties no apdzīšanas manevra, mainīt vairāk kā vienu reizi braukšanas trajektoriju.

6.3.5. Nedrīkst taisnes ietvaros stumt ārpus trases braucēju, kuram kaut vai daļa no kartinga korpusa atrodas vienā plaknē ar braucēja kartingu.

- 6.4. Organizatori var pieņemt sekojošas soda sankcijas atkarībā no pārkāpuma rakstura, smaguma, ietekmes uz iesaistītajiem braucējiem un 6.2. punktā minētiem pārkāpumu veidiem:
 - 6.4.1. Brīdinājums vai pēc noteikta skaita brīdinājumu saņemšanas kāds no nākamajos punktos minētajiem sodiem;
 - 6.4.2. Soda vietu piešķiršana. Pamatā tiek piešķirti 1, 2 vai 3 vietu sodi, atkarībā no pārkāpuma smaguma un ietekmes uz iesaistītajiem braucējiem.
 - 6.4.3. Soda sekunžu piešķiršana. Pamatā tiek piešķirts 2 sekunžu sods kvalifikācijā par trases robežu pārkāpumiem;
 - 6.4.4. Aplā laika anulēšana;
 - 6.4.5. Iegūto punktu samazināšana vai anulēšana;
 - 6.4.6. Starta vietu soda piešķiršana nākamā Sacensību fināla braucienā;
 - 6.4.7. Zemāk novietošana Dalībnieku sarakstā pirms kvalifikācijas braucieniem;
 - 6.4.8. Diskvalifikācija no konkrētā brauciena vai Sacensībā kopumā;
 - 6.4.9. Izslēgšana no turpmākās iespējas piedalīties Openkart sacīkstēs.
 - 6.5. Sacensību laikā lēmumi par piešķirtajiem sodiem var tikt pieņemti uz vietas trasē par sekojošiem incidentiem:
 - 6.5.1. par pusfināla brauciena incidentiem līdz fināla braucienā sākumam;
 - 6.5.2. par incidentiem, kuri saistīti ar fināla braucienā uzvarētājiem līdz nākošā fināla brauciena sākumam;
 - 6.5.3. Par pilonu pārkāpumiem kvalifikācijā un sacīkšu braucienos lēmumi tiek pieņemti tikai uz vietas trasē.
 - 6.6. Organizatoru pieņemtais lēmums uz vietas trasē stājas spēkā uzreiz, taču var tikt pārskatīts pēc Sacensībām. Pēc Sacensībām notiek visu pieejamo video materiālu (no drona, no onboard, no telefonu kamerām u.c. ierīcēm) izvērtēšana, nepieciešamības gadījumā tiek uzklauti dalībnieki, tiesneši vai citu iesaistīto personu viedokļi un 7 pilnu dienu laikā pēc Sacensībām, bet ne vēlāk kā 1 dienu pirms nākošajām Sacensībām, tiek sagatavoti galējie tiesnešu lēmumi par piešķirtajiem & atceltajiem sodiem vai brīdinājumiem par iepriekšējām Sacensībām. Ja par konkrēto Sacensību ir kādi tiesnešu lēmumi, tad tiek laboti iepriekš publicētie neoficiālie rezultāti un publicēti oficiālie rezultāti un tie vairs netiek mainīti. Ja pēc oficiālo rezultātu publicēšanas mainās apbalvoto dalībnieku saraksts, dalībnieka pienākums ir veikt apbalvojumu maiņu vai atgriešanu Organizatoriem.
 - 6.7. Ja viena brauciena laikā braucējam tiek piešķirts gan soda vietu, gan soda sekunžu sods, tad vispirms tiek piemērots soda sekunžu sods un tad soda vietu sods.
 - 6.8. Ja sods fināla brauciena (izņemot A fināla brauciena) uzvarētājam vai kādā no pusfināliem tiek piešķirts pēc Sacensībām, tad oficiālajos rezultātos braucējam nepiešķirtais sods tiek piešķirts noslēdzošajā fināla braucienā un papildus nākošajās Sacensībās tiek piešķirts 3 starta vietu sods fināla braucienā dalībnieku secības protokolā.
7. Trases robežas.
 - 7.1. Trases robežu ievērošana tiek vērtēta dažādi āras (outdoor) un iekštelpu (indoor) trasēs.
 - 7.1.1. Indoor trasēs trases robežas, galvenokārt, nosaka riepju nožogojumi, kas arī tiek noteikta kā trases robeža. To neievērošana var radīt bīstamas situācijas, taču parasti tikai pasliktina dalībnieka apla laikus un tempu. Tomēr apzināta trases robežu neievērošana vai nožogojuma nobīdīšana var tikt sodīta.
 - 7.1.2. Outdoor trasēs trases robežas, galvenokārt, nosaka asfalta seguma mala (ar vai bez baltās līnijas marķējuma), novietotās apmales līkumu iekšmalās vai bremzēšanas joslas trases ārmales.
 - 7.2. Braucējiem ir aizliegts apzināti braukt ārpus trases robežām, kartinga korpusam ir jābūt trases robežās. Pieļaujamā trases robežu pārsniegšana ir 20cm robežās un lai precīzāk norādītu pieļaujamās atkāpes robežas Organizatori noteiktās trases vietās, bet pamatā trašu iekšmalās aiz iekšmalu drošības apmalēm (kerbām) un trašu ārmales beidzoties bremzēšanas joslām, var izvietot riepās vai signāla pilonus, kuru ārējā mala novietota 20 cm attālumā trases robežām.
 - 7.3. Par trases robežu apzinātiem pārkāpumiem, noīsinot trasi, iegūstot apla laiku, radot bīstamas situācijas vai bojājot kartinga tehniku, var tikt noteikti sodi. Ja viena brauciena laikā bez citu braucēju iesaistes (t.sk. no aizmugures cenšoties iespraukties iekšmalā) braucējs nobīda (pa pilona platuma tiesu) vai apgāz signāla pilonu divas reizes viena brauciena laikā, tiek piešķirts sekojošs sods:
 - 7.3.1. kvalifikācijā tiek piešķirtas papildus 2 sekundes attiecīgā kvalifikācijas brauciena ieskaitei laikam;
 - 7.3.2. pusfināla vai fināla brauciena laikā – 1 vietu soda piešķiršana
 - 7.4. Kategoriski aizliegts aizķerties ar riteņiem aiz iekšmalu drošības apmalēm.
 8. Dalībnieka ekipējums.
 - 8.1. Dalībnieka ekipējumam Sacensību laikā jāatbilst Īres kartinga pakalpojumu sniedzēju iekšējās kārtības noteikumiem.
 - 8.2. Obligāta prasība ir lietot aizsargķiveri, kas parasti ir pieejama arī Sacensību norises vietā. Ir atļauts lietot personīgo aizsargķiveri ar pilnu sejas un zoda aizsardzību
 - 8.3. Katram braucējam ir tiesības izmantot Sacensību laikā arī citu savu ekipējumu – kombinzonu, cimdu, apavus, kakla balstus, ribu sargus u.c. ekipējumu. Atsevišķi Īres kartinga pakalpojumu sniedzēji piedāvā izmantot trasēs pieejamos kombinzonus, cimdu, lietus mēteļus u.c. ekipējumus, šajā gadījumā viss izmantotais trases ekipējums pēc Sacensībām ir pilnībā jāatgriež atpakaļ.
 9. Atsvaru izmantošana.
 - 9.1. Sacensībās tiek izmantoti atsvari svara izlīdzināšanai, noteiktais minimālais atskaitei svars ir 85.0 kg, kuram tiek pielīdzināti visi Dalībnieki.
 - 9.2. Dalībnieki var izvēlēties kā papildus atsvarus izmantot Organizatoru vai Īres kartinga pakalpojumu sniedzēju nodrošinātos atsvaru krēslus vai trasēs pieejamos atsvarus, kuri ievietojami tiem speciāli paredzētajās vietās kartinga korpusā. Izņēmuma gadījumā tiek atļauts izmantot personīgos atsvaru krēslus, taču tikai pie nosacījuma, ka Organizatoru klātbūtnē tiek noteikts to svars.
 - 9.3. Dalībnieks pats ir atbildīgs par nepieciešamo papildus atsvaru ievietošanu kartingā pirms brauciena, kā arī par to izņemšanu un atgriešanu atpakaļ glabāšanas vietā pēc brauciena;
 - 9.4. Pamatā tiek izmantoti Organizatoru nodrošinātie atsvaru krēsli ar svaru 5kg, 10kg un 15kg, kā arī Īres kartinga pakalpojumu sniedzēju nodrošinātie mīkstie krēsli (pamatā 2.5kg) un kartingu korpusos ievietojamie atsvari ar svaru 2.5kg, 5kg un 10kg.

- 9.5. Dalībnieka svara noteikšanai tiek izmantoti Organizatoru nodrošinātie svāri. Svāra fiksēšana notiek reģistrācijas laikā visiem jaunajiem dalībniekiem un pēc Organizatoru norādēm noteiktiem esošajiem dalībniekiem. Prasība svēršanās laikā būt tādā ekipējumā, kādā plānots piedalīties braucienos. Pirms svēršanās Dalībniekam lūgums iztukšot kabatas no papildus svāra, piem., naudas maka, atslēgām, mobilā telefona u.c. priekšmetiem, kas netiks izmantoti braucienā laikā. Dalībnieka svārs tiek piefiksēts līdz kg desmitdaļai (piem., 71.4 kg), bet svārs, kas tiek izmantots, lai noteiktu cik un vai nepieciešamas pievienot atsvarus, tiek noapaļots uz leju ar soli 2.5 kg (piem., ja piefiksētais svārs ir 71.4 kg, tad noapaļotais svārs būs 70.0 kg) vai ar soli 5.0 kg (piem., ja piefiksētais svārs ir 81.4 kg, tad noapaļotais svārs būs 80.0 kg), atkarībā no tā, kāds ir attiecīgajā trasē minimāli izmantojamais atsvaru svārs. Dalībnieka svārs atkārtoti tiek noteikts ne retāk kā reizi 2 mēnešos, nepieciešamības gadījumā (piem., gadalaika maiņas rezultātā) biežāk. 95+ kg ieskaite dalībniekiem svārs atkārtoti var tikt noteikts arī pirms katras Sacensības. Top20 Openkart čempionāta kopvērtējuma dalībniekiem ir iespēja pārsvērties pirms katras no Sacensībām pēc sava ierosinājuma.
- 9.6. Dalībnieka svārs kopā ar izmantoto ekipējumu, obligāti velkamo aizsargķiveri un ar pievienotiem atsvariem nevar būt zemāks par 9.1.punktā norādīto minimālo atskaite svāru un Dalībniekam pašam jānodrošina, lai norādītais minimālais svārs tāds būtu arī pēc katra brauciena.
- 9.7. Īpaša procedūra tiek piemērota A fināla brauciena dalībniekiem. Visi A fināla brauciena dalībnieki pēc finiša tiks pārsvērti kopā ar izmantoto ekipējumu un pievienotajiem svāriem un ja piefiksētais svārs būs mazāks par 9.1.punktā minēto minimālo atskaite svāru (pieļaujamā atšķirība 0.2kg), dalībnieks tiks diskvalificēts no attiecīgā brauciena. Ja diskvalifikācija viena brauciena ietvaros tiek piemērota vairākiem braucējiem, tad rezultātos augstāka vieta braucējam, kurš finišēja augstākā vietā. Organizatoriem ir tiesības lūgt jebkuru Dalībnieku pēc jebkura no braucieniem izlases kārtībā pārsvērties pēc līdzīga principa kā A fināla brauciena dalībniekiem, pārkāpumu gadījumā piemērojot tādus pašus sodus. Organizatoriem ir jānodrošina vienu un to pašu svāru pieejamība visas Sacensības laikā, nodrošinot iespēju dalībniekiem kontrolēt sava svāra atbilstību.
- 9.8. Neatkarīgi no paredzētā, maksimāli pievienojamais atsvaru svārs tiek noteikts ne vairāk kā 40kg, taču gadījumā, ja pietrūkst pievienojamie atsvari, Organizatoriem ir iespējas noteikt atsevišķiem dalībniekiem pievienojamo atsvaru svāru mazāku kā paredzēts. Ja viena brauciena ietvaros pietrūkst atsvaru vairākiem dalībniekiem, tad mazāk kā paredzēts atsvarus vispirms pievieno braucienā zemāk startējušām dalībniekiem.
10. Saziņas līdzekļu izmantošana Sacensību laikā.
- 10.1. Sacensību laikā komunikācijai ar dalībnieku, kurš atrodas trasē, ir aizliegts izmantot rācījas, mobilos telefonus vai jebkādas citus radio saziņas līdzekļus. Šis aizliegums ir spēkā visas Sacensības laikā, ieskaitot kvalifikāciju, pusfināla un fināla braucienus.
- 10.2. Rācījas un citi saziņas līdzekļi ir atļauti tikai treniņu braucienā laikā.
- 10.3. Jebkādas saziņas ierīces izmantošana Sacensību laikā, kas neatbilst šiem noteikumiem, tiks uzskatīta par pārkāpumu, un dalībnieks var tikt diskvalificēts no konkrētā brauciena.
11. Papildus individuālās ieskaite.
- 11.1. Papildus Openkart čempionāta individuālajai ieskaitei, tiek nodrošinātas dažādas citas ieskaite, lai veicinātu dalībnieku iesaisti un progresu Sacensībās, palielinātu Sacensību dinamiku un radītu papildus aizrautību visiem dalībniekiem, veicinātu konkrētu grupu iesaisti Sacensībās, kā arī dotu iespēju dalībniekiem izcīnīt panākumus dažādās ieskaitēs, pat ja viņi nestartē čempionāta kopvērtējuma līderu vidū.
- 11.2. Openkart čempionāta ietvaros tiek organizētas sekojošās ieskaite:
- 11.2.1. Izaicinājuma kausa ieskaite
- 11.2.2. Debitantu ieskaite
- 11.2.3. 95+ kg ieskaite
- 11.2.4. Dāmu ieskaite
- 11.2.5. Junioru ieskaite
- 11.3. Nosacījumi dalībai ieskaitēs
- 11.3.1. Izaicinājuma kausa ieskaite
- Automātiski Izaicinājuma kausa ieskaitē piedalās dalībnieki, kuri līdz attiecīgās sezonas sākuma iepriekš Openkart individuālajās sacensībās (Čempionāta, Elites vai B līgas seriālos) nav izcīnījuši nevienu uzvaru vai ne vairāk kā vienu reizi ir finišējuši pirmajā trijniekā.
 - Izaicinājuma kausa ieskaitē nedrīkst piedalīties iepriekšējo sezonu Izaicinājuma kausa ieskaite kopvērtējuma uzvarētāji un tekošās vai iepriekšējo sezonu licencēti kartinga braucēji.
- 11.3.2. Debitantu ieskaite
- Debitantu ieskaitē automātiski piedalās dalībnieki, kuri tekošās sezonas laikā ir debitējuši Openkart čempionātā (1.sacīkste Openkart čempionātā) vai dalībnieki, kuri ir debitējuši Openkart čempionātā iepriekšējo 2 sezonu laikā, bet nav aizvadījuši līdz tekošās sezonas sākumam vairāk par 5 Openkart čempionāta posmiem.
 - Dalībai Debitantu ieskaitē vairs nekvalificējās iepriekšējo sezonu Debitantu ieskaite kopvērtējuma pirmo 3 vietu ieguvēji
- 11.3.3. 95+ kg ieskaite
- 95+ kg ieskaitei automātiski kvalificējas visi dalībnieki, kuru nofiksētais svārs attiecīgajā sacensību posmā ir ne mazāks kā 95,0 kg. Ja braucēja svārs ir zemāks par 95,0 kg, bet ir vismaz 90,0 kg, dalībniekam ir iespēja piedalīties 95+ kg ieskaitē, pievienojot papildu atsvarus, lai kopējais svārs kopā ar atsvariem būtu lielāks par 95,0 kg
 - Svēršanās procedūra un atsvaru izmantošana atbilstoši 9.punktā minētajam.
 - Lai nodrošinātu nepārtrauktu dalību 95+ kg ieskaitē, dalībnieka fiksētais svārs nevar nokristies zemāk par 90,0 kg. Ja dalībnieka svārs nokrīt zemāk par 90,0 kg, tad dalībnieks par konkrēto sacensību posmu ieskaite punktos 95+ kg ieskaitē nesaņem, tekošos kopvērtējuma punktus ieskaitē nezaudējot. Ja dalībnieka svārs nokrīt zemāk par 95,0 kg, bet ne zemāk par 90,0 kg, tad dalībniekam ir iespēja turpināt dalību 95+ kg ieskaitē, pievienojot 11.3.3.punktā

atrunātos atsvarus. Dalībnieka fiksētajam svaram atgriežoties virs 90,0 kg, dalībnieks var atsākt saņemt ieskautes punktus.

- Dalībniekiem, kuriem ir iespēja piedalīties 95+ kg ieskaitē ar papildus atvaru pievienošanu, nepieciešams pieteikt savu dalību 95+ kg ieskaitē reģistrācijas laikā pirms katra no sacensību posmiem.

11.3.4. Dāmu ieskaite

- Dāmu ieskaitei automātiski kvalificējas visas Sacensībās reģistrējušās sievietes.

11.3.5. Junioru ieskaite

- Junioru ieskaitei automātiski kvalificējas visi dalībnieki, kuri dzimuši 2010.gadā vai vēlāk.

11.4. Kopīgie noteikumi visām ieskaitēm:

11.4.1. Organizatoriem ir tiesības pieņemt atsevišķu lēmumu par dalībnieka atbilstību attiecīgās ieskautes statusam.

11.4.2. Ieskaitēs sacensības notiek kopā ar Openkart sacensībām, tās nav atsevišķas sacensības vai braucieni.

11.4.3. Katrā Sacensībā tiek apbalvoti 3 labākie dalībnieki no katras ieskautes.

11.4.4. Nevienā no ieskaitēm nav paredzēta komandu ieskaite.

11.4.5. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji katrā no ieskaitēm.

11.4.6. Dalībniekam ir iespēja atteikties no dalības noteiktā ieskaitē, par to paziņojot pirms Sacensībām Organizatoriem.

11.5. Īpašie nosacījumi ieskaitēm:

11.5.1. Izaicinājuma kausa un debitantu ieskaitēs punktus katrā Sacensībā ieskautes dalībnieki saņem tādus pašus kā Openkart čempionāta individuālajā ieskaitē.

11.5.2. Izaicinājuma kausa un debitantu ieskaitēs kopvērtējumu nosaka pēc tādiem pašiem nosacījumiem kā Openkart čempionāta individuālajā ieskaitē.

11.5.3. 95+ kg, Dāmu un Junioru ieskautes sezonas kopvērtējumā tiek ieskaitīti 15 labākie sacensību posmi pēc punktiem un kopvērtējumam punkti tiek piešķirti atbilstoši ieskautes dalībnieka izcīnītai vietai attiecīgajā sacensībā pēc sekojošas sistēmas:

1.vieta =	20 punkti	5.vieta =	10 punkti	9.vieta =	4 punkti
2.vieta =	16 punkti	6.vieta =	8 punkti	10.vieta =	3 punkti
3.vieta =	14 punkti	7.vieta =	6 punkts	11.vieta =	2 punkti
4.vieta =	12 punkti	8.vieta =	5 punkti	12.vieta un visas zemākās vietas =	1 punkts

Pa papildus punktam tiek piešķirts katrā no minētajām ieskaitēm dalībniekam par uzvaru kvalifikācijā un ātrāko apli fināla braucienā starp konkrētās ieskautes dalībniekiem.

12. Komandu ieskaite. Openkart čempionāta ietvaros tiek nodrošināta iespēja Openkart braucējiem startēt komandu ieskaitē. Komandu veidošanas noteikumi:

12.1. Dalībnieki pēc brīvas gribas var veidot komandas, kas piedalās komandu ieskaitē.

12.2. Komandas izveidošana, dalība komanda ieskaitē un dalībnieku startēšana zem noteiktas komandas ir bez maksas.

12.3. Komanda skaitās pieteikta ar brīdi, kad Organizatori rakstveidā whatsapp sarakstē vai mutiski tiek informēti par komandas izveidi, norādot komandas nosaukumu un vismaz vienu komandas dalībnieka vārdu un uzvārdu. Komandas papildināšana ar jauniem dalībniekiem notiek rakstiski whatsapp sarakstē vai mutiski paziņojot Organizatoriem pirms attiecīgās Sacensības.

12.4. Komandas nosaukums nedrīkst saturēt rupjības, aizskarošus vārdus un teicienus, rasistiskus vai naida veicinošus izteicienu, arī ja tie ir divdomīgi. Organizatori var likt komandai mainīt nosaukumu, ja šis punkts tiek pārkāpts;

12.5. Komanda tiek likvidēta ar brīdi, kad attiecīgās komandas dalībnieki par to informē Organizatorus;

12.6. Vienā komandā sezonas laikā drīkst startēt ne vairāk kā 3 dalībnieki. Vienlaicīgi dalībnieks drīkst pārstāvēt tikai vienu aktīvu komandu;

12.7. Attiecībā uz šī nolikuma 12.6. punktu, tiek pieļauts izņēmums, kas atļauj katrai komandai līdz sezonas čempionāta 8.posmam (ieskaitot) vienu dalībnieku nomainīt pret kādu citu dalībnieku. Katrai komandai ir iespēja veikt viena dalībnieku nomaiņu ar tādu dalībnieku, kas nav iekļauts citā komandā vai arī tādu, kas jau ir kādas citas komandas ieskaitē līdz attiecīgajai Sacensībai. Šī maiņa neietekmēs līdzšinējo iesaistīto komandu rezultātus un komandu ieskautes punktus;

12.8. Ja komanda sezonas laikā tiek likvidēta, tad tās dalībniekiem ir tiesības veidot jaunu komandu ar jaunu nosaukumu, bet tie nedrīkst pievienoties jau esošai komandai, izņemot 12.7.punktā minētos nosacījumus;

12.9. Esoša komanda sezonas laikā var mainīt nosaukumu, taču tas pirms attiecīgās Sacensības ir jāpaziņo Organizatoriem. Nosaukuma maiņas rezultātā, nosaukuma maiņa attiecas arī uz iepriekšējām attiecīgās sezonas Sacensībām;

12.10. Komandas izcīnīto vietu posmā nosaka pēc komandas viena vai divu labāko dalībnieku gūto punktu summas konkrētā Sacensībā;

12.11. Komandu kopvērtējumam tiek ieskaitīti visi attiecīgās sezonas Sacensības (neviens pēc punktiem sliktākās Sacensības netiek izslēgtas) un kopvērtējumam punkti tiek piešķirti atbilstoši komandas izcīnītai vietai Sacensībās pēc sekojošas sistēmas.

1.vieta =	20 punkti
2.vieta =	16 punkti
3.vieta =	14 punkti
5.vieta =	10 punkti
6.vieta =	8 punkti
7.vieta =	6 punkts
9.vieta =	4 punkti
10.vieta =	3 punkti
11.vieta =	2 punkti
12.vieta un visas zemākās vietas =	1 punkts

13. Tehniskas problēmas sacīkstes laikā:

- 13.1. Ja kartingu skar nopietnas tehniskas problēmas kvalifikācijas laikā, kas neļauj turpināt braucienu vai neļauj to darīt sacīkšu režīmā, tad rīkojas pēc sekojošiem noteikumiem:
 - 13.1.1. ja problēma tiek konstatēta pirmā apla laikā kopš izbraukšanas no boksu celiņa, braucējam ir tiesības atgriezties boksos un saņemt rezerves kartingu, par ko lēmumu pieņem Organizatori, šajā gadījumā kvalifikācijas ieskaitē ies apla laiks, kas uzrādīts ar rezerves kartingu.
 - 13.1.2. ja problēma tiek konstatēta pēc pirmā apla, braucējam ir tiesības saņemt rezerves kartingu, taču kvalifikācijas ieskaitē tiks ieskaitīts tas aplis, kas ir veikts ar izlozēto kartingu.
 - 13.2. Ja kvalifikācijā braucējam nav iespējams noteikt labāko apla laiku un attiecīgi braucēja vietu kvalifikācijas ieskaitē Organizatoru vai īres kartinga pakalpojumu sniedzēja vainas dēļ (piem., nekorekti piestiprināts transponders), tad braucējam tiek dota iespēja piedalīties atkārtotā kvalifikācijas braucienā, kura ilgums tiek noteikts puse no Sacensībās noteiktā kvalifikācijas brauciena ilguma. Par atkārtotā brauciena piešķiršanu lemj Organizatori.
 - 13.3. Gadījumā, ja ar kartingu notiek tehniska rakstura problēma pusfināla vai fināla brauciena laikā pēc starta, tad braucējam ir jādodas boksos vai arī jānovieto kartings trases malā drošā vietā. Rezerves kartings var tikt piešķirts, taču brauciena ieskaitē braucējs tiek klasificēts kā nefinišējis (DNF), nezaudējot punktus par ieņemto vietu brauciena klasifikācijā.
 - 13.4. Organizatori var pieņemt lēmumu atsākt braucienu pēc sarkanā karoga.
 - 13.5. Time attack formātā, ja kādam no kartingiem tiek konstatēta nopietna tehniska problēma, kuras dēļ tas nevar tikt izmantots vai būtiski pasliktinās ātrums un/vai vadāmība, tad Organizatori pieņem vienu no diviem lēmumiem:
 - 13.5.1. gadījumā, ja kartingu ir iespējams operatīvi salabot, pēc problēmu novēršanas dalībnieks, kura rezultāts tika ietekmēts, t.i. viņš nevarēja veikt nevienu pilnu lidojošo apli, veic pārbraucienu (50% no standarta brauciena garuma);
 - 13.5.2. gadījumā, jo kartingu nevar operatīvi vai vispār nav iespējams salabot, rezultāti, kuri tika uzstādīti ar konkrēto kartingu tiek svītroti no Sacensībām.
 - 13.6. Par būtisku tehnisku problēmu simulāciju, dalībnieks tiek izslēgts no Sacensībām un viņa rezultāts tiek anulēts.
14. Sacensību norises kārtība Openkart Ceļojošā kausa izcīņā (turpmāk tekstā - Kausa izcīņa).
 - 14.1. Pēc sezonas beigām kopvērtējuma pirmo 20 (divdesmit) vietu ieguvēji izcīnā tiesības piedalīties Openkart Kausa izcīņā. Kausa izcīņā tiek garantēta vieta iepriekšējās sezonas Kausa izcīņas uzvarētājam. Ja šis braucējs nav sezonas kopvērtējumā starp pirmo 20 vietu ieguvējiem, tad garantēta vieta kausa izcīņā ir kopvērtējuma 1.-19. vietas ieguvējiem.
 - 14.2. Ja kāds no kvalificētajiem braucējiem uz sacensībām netiek, tad viņa vietu piedāvā ieņemt nākamajam dalībniekam pēc kopvērtējuma. Kopvērtējuma 25. vietas ieguvējs ir pēdējais, kuram obligāti jāpiedāvā iespēja aizvietot kādu no kvalificētajiem braucējiem, tālāk Organizatori patur iespējas uzaicināt jebkuru citu braucēju kā *wild-card*.
 - 14.3. Kausa izcīņas formāts paredz, ka katrs dalībnieks sacensību laikā ar katru no trasē pieejamiem kartingiem veic vienu noteiktu minūšu garu braucienu uz laiku (pirms Sacensībām tiek noteikts kartingu skaits un noteikts brauciena ilgums). Braucēja labākie apla laiki ar katru no kartingiem tiek skaitīti kopā. Sacensību rezultāts ir šo aplu laiku summa. Kausa izcīņas uzvarētājs ir braucējs ar vismazāko aplu laiku summu. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds Sacensību rezultāts, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku apla laiku braucienos. Ja arī tas ir vienāds, tad pēc apla laika, kas tiek uzrādīts citā braucienā ar nākamo labāko apla laiku utt..
 - 14.4. Pirms Kausa izcīņas tiek rīkoti oficiālie treniņi, savukārt neoficiāli treniņi sacensību norises dienā Kausa izcīņas norises vietā ir aizliegti. Par šī punkta neievērošanu dalībnieka rezultāts sacensībās tiek anulēts.
 - 14.5. Visi Kausa izcīņas dalībnieki tiek apbalvoti ar piemiņas medaļām. Sacensību uzvarētājam tiek pasniegts Ceļojošais kauss, kas nonāk īpašumā līdz nākamajai kausa izcīņai. Kausa ieguvējs ir atbildīgs par kausa saglabāšanu.
 - 14.6. Kausa izcīņas pārējos noteikumus nosaka Kausa izcīņas sacensību nolikums, kas tiek apstiprināts vismaz 1 (vienu) nedēļu pirms sacensībām.

Veiksmīgus startus!