

OPENKART LeMans sacensību NOLIKUMS

Sacensību nosaukums:	OPENKART 2015 1.LeMans sacīkste
Norises vieta:	Sporta kompleksa „333” kartinga trase
Norises vietas adrese:	"Sila Priedes", Ropažu nov., LV-2133
Sacensību sākums:	2015.gada 21.aprīlī plkst. 18:30

1. Organizatori

1.1. Organizatoru kontakti:

1.1.1.Uldis Galdiņš (mob.: 22001626, e-pasts: Uldis.Galdins@gmail.com);

1.1.2.Lauris Rozenvalds (mob.: 29248705, e-pasts: Lauris.Rozenvalds@gmail.com).

2. Sacensību mērķis - noskaidrot labāko, meistarīgāko, saliedētāko un stabilāko kartinga komandu šajās LeMans sacensībās.

3. Komandu dalībnieki un to prasības

3.1. Sacensībās piedalās komandas;

3.2. Sacensībās var piedalīties jebkura komanda, kuras sastāvā ir 3 dalībnieki. Viens dalībnieks drīkst startēt tikai vienā komandā;

3.3. Katram komandas dalībniekam ir jābūt sasniegušam vismaz 14 gadu vecumu, veselības stāvoklim un auguma parametriem jāatbilst SK „333” kartinga trases iekšējo kārtības noteikumu noteiktajiem ierobežojumiem;

3.4. Sacīkstēs var startēt arī jaunāki dalībnieki, taču tādā gadījumā dalību sacīkstēs iepriekš jāsaskaņo ar Organizatoriem;

3.5. Vēlama minimāla pieredze īres kartinga vadīšanā;

3.6. Komandu skaits ierobežots – maksimums 23 komandas (komandu skaits var tikt mainīts).

4. Pieteikšanās un dalības maksa sacensībās

4.1. Komandas veic pieteikšanos Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv, pa e-pastu openkart@openkart.lv līdz 21.04.2015 pulksten 17.00;

4.2. Kopējā dalības maksa no katras komandas 105.00 EUR, attiecīgi no katra komandas braucēja 35.00 EUR. Samaksa pie reģistrācijas;

4.3. Sacensību dienā no plkst. 18:00 tiek organizēti neoficiālie treniņi. Maksa 10min = 10 EUR, samaksa pie reģistrācijas.

5. Sacensību programma

Plkst. 18:00 – 18:50. Neoficiālie treniņi

Līdz plkst. 18:40. Ierašanās sacensību norises vietā un komandu reģistrācija

Plkst. 19:00. Sacensību dalībnieku sapulce un gokartu izloze

Plkst. 19:10. Kvalifikācijas 1. un 2.brauciens 5min (piedalās viens komandas pārstāvis)

Plkst. 19:40. LeMans sacīkstes 1.daļas 1.pusfināls 30 min (katrs no 3 komandas dalībniekiem veic vidēji 10 min braucienu)

Plkst. 20:20. LeMans sacīkstes 1.daļas 2.pusfināls 30min (katrs no 3 komandas dalībniekiem veic vidēji 10 min braucienu)

Plkst. 21:00. LeMans sacīkstes 2.daļas B fināls 60min (katrs no 3 komandas dalībniekiem veic vidēji 20 min braucienu)

Plkst. 22:15. LeMans sacīkstes 2.daļas A fināls 60min (katrs no 3 komandas dalībniekiem veic vidēji 20 min braucienu)

Plkst. 23:30. Uzvarētāju apbalvošanas ceremonija

6. Sacensību formāts

6.1. LeMans sacensība sastāv no trīs daļām katrai komandai:

6.1.1. - 1.daļa: kvalifikācijas brauciens, piedalās pēc izvēles viens komandas pārstāvis;

6.1.2. - 2.daļa: pusfināla brauciens, piedalās visi 3 komandas braucēji;

6.1.3. - 3.daļa: fināla brauciens, piedalās visi 3 komandas braucēji;

6.2. Kvalifikācijas norises kārtība:

6.2.1.Kvalifikācijā noskaidro komandu sadalījumu pa pusfināla braucieniem un starta secību tajos;

6.2.2.Sacensībām reģistrējušās komandas pa 2 kvalifikācijas braucieniem tiek sadalītas pēc komandu reģistrācijas saraksta, kurā komandas reģistrē pēc sacensībām pieteikšanās laikā. Jo agrāk komanda pieteicās, jo augstāk tā atrodas komandu reģistrācijas sarakstā. 1.kvalifikācijas braucienā piedalās komandas, kuras komandu reģistrācijas sarakstā atrodas zemāk, 2.kvalifikācijas braucienā – komandas, kuras atrodas augstāk;

6.2.3.Kvalifikācijas braucienos piedalās pēc izvēles viens komandas pārstāvis;

6.2.4.Kvalifikācijas brauciena garums 5 minūtes;

6.2.5.Komandas kvalifikācijas ieskaite laiks ir kvalifikācijā uzrādītais labākais apļa laiks. Ja divas vai vairāk komandas uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kura atrodas augstāk komandu reģistrācijas sarakstā;

6.2.6.Komanda var nestartēt kvalifikācijā, bet klasificēties pusfināla braucienam. Šādā gadījumā kvalifikācijas rezultātos attiecīgā komanda klasificējas kā pēdējā.

6.3. Pusfinālu braucienus norises kārtība:

6.3.1.Pusfināla braucienos tiek noskaidrots finālbraucienus sastāvs un starta vietas tajos;

6.3.2.Katrs no 2 pusfināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 30 minūtes;

6.3.3.Komandas pa pusfināla braucieniem tiek sadalītas pēc kvalifikācijas rezultātiem un to sastāvi ir sekojoši („čūskas” princips):

6.3.3.1. 1.pusfināla brauciena sastāvs: pēc kvalifikācijas rezultātiem 2., 3., 6., 7., 10., 11., 14., 15., 18., 19., 22. un 23.vieta;

6.3.3.2. 2.pusfināla brauciena sastāvs: pēc kvalifikācijas rezultātiem 1., 4., 5., 8., 9., 12., 13., 16., 17., 20. un 21.vieta;

6.4. Fināla braucienus norises kārtība:

6.4.1.Finālbraucienos tiek noskaidrots vietu sadalījums sacensībās, A finālbrauciena uzvarētāju komanda ir arī sacensību uzvarētāju komanda;

6.4.2.Katrs no 2 fināla braucieniem ilgst ne mazāk kā 60 minūtes;

6.4.3.Dalībnieki pa B un A finālbraucieniem tiek sadalīti pēc pusfināla braucienus rezultātiem;

- 6.4.4. Pusfināla braucienu pirmo vietu ieguvēji starp komandām nokomplektē A finālbraucienā, zemāko vietu ieguvēji - B finālbraucienā. Starp komandām, kuras katra savā pusfinālā izcīnījušas vienu un to pašu vietu, fināla braucienos augstāka vieta tai komandai, kurai bija augstāka vieta kvalifikācijā;
- 6.4.5. Ņemot vērā trasē pieejamo gokartu skaitu un komandu skaitu sacensībās, dalībnieku sapulcē tiks paziņots cik komandas pēc pusfināla rezultātiem iegūs tiesības startēt A fināla braucienā automātiski un kuras komandas startēs B fināla braucienā, cīnoties par iespēju B fināla brauciena labākajai komandai startēt kā pēdējai A fināla braucienā;
- 6.4.6. Vispirms tiek veikts B finālbrauciens, pēc tam tiek veikts A finālbrauciens, kurā tiek noskaidrota sacensību uzvarētāju komanda;
- 6.4.7. B finālbrauciena uzvarētāju komanda iegūst tiesības startēt A finālbraucienā kā pēdējā starta secībā;
- 6.4.8. Gadījumā, ja divas vai vairāk komandas finālbraucienā laikā uzrāda vienādu labākā apla laiku, tad augstāku vietu finālbraucienā „ātrākā apla” vērtējumā ieņem tā komanda, kura finišējusi augstākā pozīcijā sacīkstes kopvērtējumā.
- 6.5. Sacensību laikā notiek cīņa par vietu trasē, lēnākajam braucējam nav pienākums palaist ātrāko braucēju garām. Attiecīgi šajā sacensībā netiek pielietoti zilie karogi;
- 6.6. Sacensībās tiks izmantoti atsvari, vieglākajām komandām komandas vidējo svaru pielīdzinot pie noteikta minimālā svara. Komandas minimālais svars tiks paziņots dalībnieku sapulces laikā;
- 6.7. Katrs no komandas 3 dalībniekiem katrā no sacīkšu daļām veic ne vairāk kā vienu braucienā. Viens no komandas braucējiem piedalās arī kvalifikācijas braucienā;
- 6.8. Gan pusfināla, gan fināla braucienā vietu sadalījums finišā komandām tiek noteikts pēc nobraukto aplu skaita, jo vairāk aplu veikts, jo komanda ir augstākā vietā. Ja veikto aplu skaits ir vienāds, tad augstāk ir tā komanda, kura šos aplus veikusi īsākā distances laikā. Tām komandām, kurām attiecīgajā sacīkšu daļā veikto aplu skaits ir mazāks, finiša laikam tiek pieskaitīts par katru mazāk veikto apli soda sekundes, kuras vienādas ar tās komandas pēdējā apla laiku (noapaļojot uz augšu līdz pilnai sekundei), kas attiecīgajā sacīkšu daļā bija lēnākā starp komandām, kuras veica vienādu aplu skaitu ar attiecīgās sacīkšu daļas ātrāko komandu;
- 6.9. Komandas rezultāts gan pusfinālā, gan finālā braucienos ir veiktais distances laiks, kas tiek palielināts par noteiktām sekundēm par mazāk veiktajiem apliem, pieskaitot klāt katrā no sacīkšu daļām soda sekundes, ja tādas ir piešķirtas;
- 6.10. Pusfināla un fināla braucienā uzvarētāju komanda ir tā komanda, kurai ir vismazākais Komandas rezultāts.

7. Gokartu sadalījums, starta secība un kārtība

- 7.1. Pēc dalībnieku sapulces komandu pārstāvji katrs izlozē savas komandas kvalifikācijas brauciena gokartu. Izlozes secība atkarīga no komandu reģistrācijas saraksta, kurā komandas reģistrē secībā kādā tās pieteikušās sacīkstēm. Pirmā lozē komanda, kura komandu sarakstā atrodas augstāk;
- 7.2. Gokartu izloze pusfināla un fināla braucieniem notiek pirms katra brauciena, ņemot vērā starta secību. Komanda pusfināla un fināla braucienos nevar startēt ar to pašu gokartu, ar kuru startējusi jau kādā no iepriekšējām sacīkšu daļām. Nepieciešamības gadījumā komanda gokartu lozē vēlreiz. Gokartu nepārlozē, ja komanda konkrētajā braucienā lozē kā pēdējā;
- 7.3. Starta procedūra abās sacīkšu daļās ir vienāda un tiek īstenota sekojoši: starta-finiša zonā visu komandu gokarti ar darbojošos dzinēju tiek novietoti starta secībā viens aiz otra (atstarpe starp gokartiem aptuveni viena gokarta garumā). Komandu braucēji, kuri uzsāk katru no sacīkšu daļām, nostājas vienā līnijā pret savu gokartu ārējā trases malā un pēc starta signāla, kas tiek dots ar karoga vai luksofora signālu palīdzību, uzsāk skrējieni līdz savam gokartam, iesēžas gokartā un uzsāk sacensību. Ja kāds no gokartiem noslāpst vēl līdz braucēja iesēšanās gokartā, starta procedūra tiek atkārtota. Visas starta procedūras laikā no katras komandas tiek iesaistīts tikai viens

braucējs. Nepieciešamības gadījumā vēl otrs no komandas 3 braucējiem var tikt iesaistīts, lai pieturētu gokartu, lai tas neizkustētos no vietas, kamēr pirmais no braucējiem vēl nav atskrējis līdz gokartam;

- 7.4. Katras sacīkšu daļas finišs tiek dots ar rūtaino finiša karogu mirklī, kad attiecīgajā sacīkstes daļā atsevišķi tiek veiktas – pusfināla braucienā 30 minūtes un fināla braucienā 60 minūtes un finišu sasniedz visvairāk aplūsus veikušā komanda.

8. Braucēju nomaiņas

- 8.1.** Komandu pārstāvji pirms pusfināla un fināla braucieniem Organizatoriem paziņo par secību kādā komandas dalībnieki veiks braucienus un nomaiņas;
- 8.2.** Boksos ir nozīmēta braucēju nomaiņas zona, kuras ietvaros komandām ir jāveic braucēju nomaiņa. Braucēju nomaiņa notiek tikai boksos. Pirms iebraukšanas boksos obligāti jāsamazina ātrums un jāpaceļ roka, kas signalizē citiem braucējiem, ka braucējs plāno veikt iebraukšanu boksos. Iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases puses, kurā atrodas boksi;
- 8.3.** Pirms iebraukšanas un izbraukšanas boksos tiek izvietoti riepu slāpētāji un piloni. Ja kāds no komandas braucējiem apgāž pilonu vai aizbīda to par vairāk kā par viena pilona tiesu, komandai tiek piemēroti sekunžu sodi (papildus 5 sekundes par pirmo incidentu, papildus 15 sekundes par otro incidentu vienas sacīkšu daļas ietvaros);
- 8.4.** Braucēju nomaiņa notiek tikai brīdī, kad gokarts ir pilnīgi apstājies. Braucēju nomaiņā ir iesaistīti tikai 2 komandas braucēji – tas, kurš nomainās un tas, kurš uzsāks savu braucienu;
- 8.5.** Iebraucot boksu celiņā ir jāievēro maksimāla piesardzība, braucēju nomaiņas (iekāpšana & izkāpšana) veikt tikai pa gokarta kreiso pusi un tikai boksos izveidotajā braucēju nomaiņas zonā. Izbraucot no boksiem jāskatās vai kāds braucējs nebrauc pa trasi. Priekšroka tam braucējam, kas brauc pa trasi, nevis tam, kas izbrauc no boksiem;
- 8.6.** Braucēju nomaiņas logi pusfināla un fināla braucienos ir sekojoši:
- 8.6.1.** Pusfināla braucienos: no 8.-12.minūtei un no 18.-22.minūtei;
- 8.6.2.** Fināla braucienos: no 18.-22.minūtei un no 38.-42.minūtei;
- 8.7.** Pirms ieejas boksos ar zaļo karogu tiks signalizēts par iespējām veikt braucēju nomaiņas. No 1.-3. nomaiņas loga minūtei zaļais karogs tiek izkārts, nomaiņas loga pēdējā 4.minūtē zaļais karogs tiek vicināts;
- 8.8.** Komandas braucējiem obligāti nav jānomainās, iesākoties katrā braucēja nomaiņas loga 1.minūtei, galvenais ir paspēt nomainīties katrā braucēja nomaiņas loga 4.minūtes laikā;
- 8.9.** Ja braucēju nomaiņa nenotiek pie izkārtā vai vicināta zaļā karoga (braucējs nav paspējis pabrukt garām karoga turētājam), tad par katru šādu nepareizu nomaiņu attiecīgās komandas attiecīgās sacīkšu daļas laikam tiek pieskaitītas 30 soda sekundes;
- 8.10.** Ja braucējs iebrauc boksos ne zem izkārtā vai vicināta zaļā karoga, bet nenotiek braucēju nomaiņa (tiek novērstas tehnikas problēmas vai citi apstākļi), soda sekundes netiek piemērotas.

9. Tiesāšana un sodi

- 9.1. Sacensību tiesāšanai var tikt piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdzi tam vai dalībnieki ievēro šajā nolikumā aprakstītos noteikumus. Par šo noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo Organizatoriem. Lēmumu par sodu pieņem Organizatori, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem;
- 9.2. Par braucēju nomaiņas pārkāpumiem, kuri minēti 8.sadaļā, (t.sk. par agresīvu iebraukšanu & izbraukšanu, nepareizām braucēju nomaiņām, bremzēšanu ar bloķētiem riteniem, nomaiņu zonas neievērošanu, nedrošu ātrumu boksus teritorijā, riepu slāpētāju un pilonu nogāšanu vai izsišanu, vairāk kā 2 braucēju iesaistīšanu nomaiņā, nomaiņa pa nepareizo pusi utml dz.), par neatbilstošu noteikumiem uzvedību trasē, par nekorektām apdzīšanām trasē, citu šī nolikuma noteikumu neievērošanu un nesportisku rīcību Organizatori var piešķirt sodus

- brīdinājums, 5, 15, 30 sekundes vai atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā diskvalificēt komandu no sacensībām, neatmaksājot dalības maksu.

10. Drošība un atbildība

- 10.1. Katram sacensību dalībniekam pirms sacīkstes ir jāiepazīstas un ar parakstu jāapliecina, ka ir iepazinies ar SK „333” kartinga trases sagatavotajiem drošības noteikumiem;
- 10.2. Katram dalībniekiem brauciena laikā obligāti jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveres būs pieejamas sacensību norises vietā, taču nav aizliegts lietot personīgās aizsargķiveres ar pilnu sejas aizsardzību;
- 10.3. Ja gokarts izslīd no trases un dalībnieks spēj patstāvīgi atgriezties trasē, tad ir jāpalaiž garām braucēji, kas ir tuvumā;
- 10.4. Ja kāds no braucējiem izslīd ārpus trases un ir nepieciešams izstumt gokartu, tad jāievēro maksimāla piesardzība un jāseko, lai vienmēr starp dalībnieku un virzienu no kurienes var braukt cits dalībnieks atrodas viņa gokarts. Savādāka darbība ir ārkārtīgi bīstama un var beigties ar smagām traumām;
- 10.5. Iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases malas, kurā seko boksi. Pirms iebraukšanas vēlams samazināt ātrumu un pacelt roku, tādējādi signalizējot citiem braucējiem, ka plānots iebraukt boksos. Par šo noteikumu neievērošana var tikt piemērots sekunžu sods;
- 10.6. Sacīkšu braucienu galvenais vadmotīvs ir godīga cīņa. Tas nozīmē, ka dalībnieki
 - 10.6.1. nedrīkst apzināti izraisīt sadursmes;
 - 10.6.2. cīnīties par pozīciju ir jāatstāj pietiekami daudz vietas arī oponentam;
 - 10.6.3. nedrīkst bremzēt pret priekšā braucošā dalībnieka gokartu;
 - 10.6.4. jāseko tam, kas notiek aiz muguras;
 - 10.6.5. nedrīkst izdarīt pāragru startu;
 - 10.6.6. jāievēro citi šeit neaprakstīti godīgas cīņas principi;

11. Karogi

- 11.1. Dzeltenais karogs – tiek vicināti, lai brīdinātu braucējus, ka kādā no trases daļām ir notikusi sadursme, kāds ir sagriezies vai izslīdējis no trases vai noticis cits negadījums. Šādos gadījumos lūgums braucējiem būt uzmanīgākiem, braukt piesardzīgāk un būt gataviem samazināt ātrumu. Tiklīdz dzeltenie karogi vairs netiek vicināti, brīdinājums tiek atcelts;
- 11.2. Zaļais karogs – tiek vicināts vai izkārts pirms iebraukšanas boksos. Nozīmē, ka ir atļauta braucēju nomaiņa. Kopumā katrā no sacīkšu daļām zaļais karogs tiks izkārts & vicināts 2 reizes pa 4 minūtēm;
- 11.3. Rūtotais finiša karogs – brauciens ir beidzies, ir jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos;
- 11.4. Sarkanais karogs – brauciens tiek pārtraukts. Būtiski jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos.

12. Tehniskās problēmas

- 12.1. Ja sacensību laikā kādam no braucējiem notiek tehniskas problēmas ar gokartu, tad, ja iespējams, braucējam jāmēģina nokļūt patstāvīgi līdz boksiem, kur viņam tiks piešķirts rezerves gokarts un veikta transpondera nomaiņa no iepriekšējā gokarta. Ja līdz boksiem nav iespējams nokļūt patstāvīgi, tad braucējam jāpaliek gokartā un paceļot roku jāsignalizē par nepieciešamību nomainīt gokartu. Šajā gadījumā braucējs nedrīkst pamest gokartu līdz brīdim, kamēr tehniskais personāls ir nogādājis rezerves gokartu un veicis transpondera nomaiņu;

12.2. Sacensību apkalpojošais personāls sekos līdzīgi negadījumiem ar braucējiem un gadījumā, ja kāds no braucējiem izbrauks ārpus trases, apkalpojošais personāls braucējam var palīdzēt atgriezties trasē. Lai nezaudētu laiku, braucējam ir vēlams atgriezties trasē saviem spēkiem.

13. Dalībnieku sapulce – Dalība sapulcē obligāta. Dalībnieku sapulcē dalībnieki tiks iepazīstināti ar pasākuma norises programmu un sacīkšu noteikumiem. Īsumā tiks izrunāti arī trases iekšējās kārtības noteikumi atrodoties trasē un ārpus tās.

14. Apbalvošana - Labākajām 3 komandām tiek pasniegts šampanietis, labāko 3 komandu dalībniekiem piemiņas medaļas un uzvarētāju komandai kauss.

15. Trases shēma, virziens un konfigurācija

15.1. Trases shēma:



15.2. Virziens: pa pulksteņrādītāja virzienu;

15.3. Konfigurācija: garais aplis ar "āķa" līkumu;

15.4. Trases garums: aptuveni 1200m;

15.5. Trases plautums: 8-10 metri.

Veiksmīgus startus !!!