

OPENKART CEĻOJOŠĀ KAUSA IZCĪŅA KARTINGĀ 2022

XL RIGA KARTINGA NAMS, RĪGA, 2023. GADA 11.JANVĀRIS

1. **SACENSĪBU NOSAUKUMS** - 2022.gada Openkart ceļojošā kausa izcīņa kartingā

2. **RĪKOTĀJI** - Uldis Galdiņš, Lauris Rozenvalds

3. **TRASE** - "XL Riga" kartinga nams, Ūdens iela 23, Rīga. Web lapa: <https://www.kartinganams.lv>

4. SACENSĪBAS REGLAMENTĒJOŠIE DOKUMENTI

Sacensības notiek saskaņā ar 2022.gada Openkart ceļojošā kausa izcīņas kartingā nolikumu un Trases iekšējiem kārtības noteikumiem.

5. DALĪBNIEKI

Sacensībās tiek uzaicināti piedalīties dalībnieki, kas 2022.gada Openkart seriāla kopvērtējumā ieņēma 1. līdz 20. vietu. Kausa izcīņā tiek garantēta vieta arī iepriekšējās Kausa izcīņas uzvarētājam. Ja šis braucējs nav sezonas kopvērtējumā starp pirmo 20 vietu ieguvējiem, tad garantēta vieta kausa izcīņā ir kopvērtējuma 1.-19.vietas ieguvējiem.

Ja kāds no kvalificējušajiem braucējiem uz sacensībām netiek, tad viņa vietu piedāvā ieņemt nākamajam dalībniekam pēc kopvērtējuma. Kopvērtējuma 25.vietas ieguvējs ir pēdējais, kuram obligāti jāpiedāvā iespēja aizvietot kādu no kvalificējušajiem braucējiem, tālāk Rīkotāji patur iespējas uzaicināt jebkuru citu braucēju kā wild-card.

Sacensību dalībnieki braucienos tiek sadalīti pēc dalībnieku saraksta, kurā reģistrē secībā pēc iepriekšējās sezonas ieņemtās vietas kopvērtējumā.

Braucienus sastāvus veido pēc principa, kas nodrošina pēc iespējas vienlīdzīgākus sastāvus viena brauciena ietvaros.

Sacensību rīkotāji patur tiesības veikt nelielas izmaiņas braucienus sastāvos, lai nodrošinātu atsvāru pieejamību visiem dalībniekiem vai arī lai mazinātu atsvāru izņemšanu/ielikšanu gokartos.

6. DIENASKĀRTĪBA

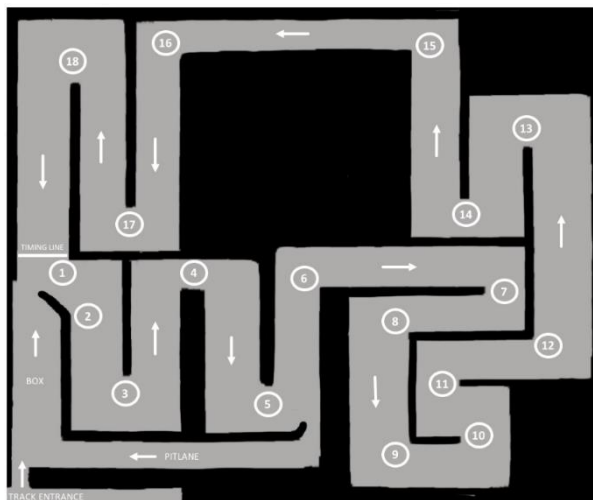
- 19.00 dalībnieku reģistrācija
- 19.20 dalībnieku sapulce (dalība obligāta)
- 19.30 oficiālie treniņi (katram dalībniekam 1 treniņš 3 minūtes)
- 19.45 sacensības (katram dalībniekam 6 braucieni, katrs pa 5 minūtēm)
- 22.00 apbalvošana

7. PIETEIKŠANĀS UN DALĪBAS MAKSA

Dalībnieki savu ierašanos apstiprina/atceļ telefoniski līdz 2023.gada 10.janvārim pa tālruni 29248705 (Lauris). Dalības maksa sacensībās (ieskaitot oficiālos treniņus) ir 50.00 EUR, samaksa pie reģistrācijas.

8. TRASES KONFIGURĀCIJA

Virziens pret pulksteni.



9. SACENSĪBU FORMĀTS

Katrs dalībnieks sacensību laikā ar katru no 6 (sešiem) trases gokartiem veic vienu 5 minūšu ilgu braucienu ar mērķi uzstādīt vienu ātrāko apla laiku. Dalībnieka ātrākie apla laiki ar katru no gokartiem tiek skaitīti kopā. Sacensību rezultāts ir šo aplu laiku summa. Kausa izcīņas uzvarētājs ir dalībnieks ar vismazāko aplu laiku summu. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds sacensību rezultāts, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku ātrāko apla laiku braucienos. Ja arī tas ir vienāds, tad pēc apla laika, kas tiek uzrādīts citā braucienā ar nākamo labāko apla laiku utt.

Pirms sacensībām tiek rīkoti oficiālie treniņi - 3 minūšu brauciens katram dalībniekam, izmantojot tos pašus gokartus, ar kuriem tiks braukts pēdējā sacīkšu braucienā. Kopā katrs dalībnieks sacensību laikā veic 7 braucienus (1 treniņbrauciens + 6 sacensību braucieni) ar kopējo laiku apmēram 33 minūtes).

Brauciens sākums - tiklīdz kāds no dalībniekiem ir šķērsojis laika ņemšanas vietu; brauciena beigas - izkārts finiša karogs, kurš tiek izkārts tieši 5 minūtes pēc brauciena sākuma. Visi braucieni tiek uzsākti un noslēgti boksu celiņā.

Atkarībā no gokartu pieejamības kartinga trasē sacensību dienā, sacensībās var vienlaicīgi izmantoti arī mazāk/vairāk gokartu, tomēr kopējais braukšanas laiks joprojām tiks nodrošināts aptuveni 31-33 minūtes katram dalībniekam. Precizēto vienlaicīgi izmantojamo gokartu skaitu rīkotāji paziņos dalībnieku sapulces norises laikā.

Neoficiāli treniņi sacensību norises dienā trasē ir aizliegti, par šī noteikuma neievērošanu dalībnieka rezultāts sacensībās tiek anulēts.

10. PAPILDUS ATSVARU LIETOŠANA

Sacensībās tiks izmantoti trasē pieejamie atsvari vai rīkotāju izmantotie atsvaru krēsli, lai vieglākos dalībniekus pielīdzinātu pie sacensībās noteiktā dalībnieka minimālā svara (turpmāk tekstā "Minimālais svars"). Sacensībās Minimālais svars tiek noteikts 80.0 kg.

Katrs no dalībniekiem nosveras reģistrācijas laikā, dalībniekam svēršanās brīdī ir jābūt tādā ekipāžā, kādā dalībnieks plāno veikt sacīkšu braucienus, izņemot aizsargķiveri, ķermeņa aizsargus un cimdus (lūgums pirms svēršanās iztukšot kabatas no visa liekā, piem., naudas maka vai mobilā telefona). Dalībnieki, kuri apzināti izmantos palīgīdzekļus, lai palielinātu svaru uz svēršanās laiku, var tikt diskvalificēti no sacīkstēm. Dalībnieka svars var tikt pārbaudīts arī sacīkstes laikā līdz apbalvošanai.

Dalībniekiem, kuru svars ir vairāk kā 2.5 kg zemāks par Minimālo svaru, sacīkšu braucienos jāizmanto atsvari vai krēsli atbilstošā vērtībā (2.5 līdz 20.0 (vai vairāk) kg).

Dalībniekiem katrā no braucieniem pašiem jānodrošina, lai brauciena laikā tiktu izmantots atbilstošais atsvaru svars. Ja dalībniekam ir bijis jāizmanto papildus atsvari, bet viņš kādā no braucieniem to neizmantoja, tad attiecīgajā braucienā attiecīgajā dalībnieka ātrākajam aplim tiek pievienotas 2 sekundes.

11. TEHNISKAS PROBLĒMAS

Ja kādam no gokartiem tiek konstatēta nopietna tehniska problēma, kuras dēļ tas nevar tikt izmantots vai būtiski pasliktinās ātrums un/vai vadāmība, tad rīkotāji pieņem vienu no diviem lēmumiem:

- 1) Pēc problēmu novēršanas dalībnieks, kura rezultāts tika ietekmēts, t.i. viņš nevarēja veikt nevienu pilnu lidojošo apli, veic pārbraucienu 3 min (gadījumā, ja gokartu ir iespējams operatīvi salabot)
- 2) Rezultāti, kas tika uzstādīti ar konkrēto gokartu tiek svītroti no sacensībām (gadījumā, ja gokartu nevar ātri vai vispār nav iespējams salabot).

Par būtisku tehnisku problēmu simulāciju, dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām un viņa rezultāts tiek anulēts.

12. APBALVOŠANA

Uzvarētājs tiek apbalvots ar ceļojošo kausu, kas paliek glabāšanā līdz nākamajai Openkart Ceļojošā kausa izcīņai.

Sacensību uzvarētājam tiek pasniegtas piemiņas balva, pārējiem dalībniekiem tiek pasniegtas piemiņas medaļas.