

OPENKART TEAM RACE komandu sacensību NOLIKUMS

Sacensību nosaukums:	OPENKART TEAM RACE 2019 – 1. posms
Sacensību ietvaros organizēts:	SODI WORLD SERIES Endurance Cup Latvijas nacionālās atlases 1. posms
Norises vieta:	Sporta komplekss "333", mazā kartinga trase
Norises vietas adrese:	"Sila Priedes", Ropažu nov., LV-2133
Sacensību sākums:	Svētdien, 2019. gada 7. jūlijā pulksten 16.30

1. Organizatori

1.1. Organizatoru kontakti:

- 1.1.1. Uldis Galdiņš (+371 22001626);
- 1.1.2. Lauris Rozenvalds (+371 29248705);
- 1.1.3. E-pasts openkart@openkart.lv

2. Sacensību mērķis ir noskaidrot ātrāko komandu, kā arī veicināt dalībnieku interesi par Openkart amatieru kartinga kustību.

3. Sacensības reglamentējošie dokumenti:

3.1. Sacensības notiek saskaņā ar:

- 3.1.1. Norises vietas īres kartinga pakalpojuma sniedzēja iekšējās kārtības noteikumiem, pakalpojuma lietošanas noteikumiem un citiem saistošiem dokumentiem;
- 3.1.2. Šo sacensību Nolikumu;

4. Komandu braucēji un to prasības

4.1. Sacensībās piedalās komandas;

4.2. Komandas sastāvā ir 3 līdz 6 braucēji. Katrs braucējs drīkst startēt tikai vienas komandas sastāvā;

4.3. Sacensībās ir kopējā ieskaite, kā arī Izaicinājuma kausa un 90+ ieskaite. Lai komanda atbilstu klasifikācijai Izaicinājuma kausa vai 90+ ieskaitēm, visiem dalībniekiem ir jāatbilst tiem pašiem nosacījumiem kā Openkart čempionātā.

4.3.1. Izaicinājuma kausa ieskaites nosacījumi – neviens no komandas dalībniekiem līdz 2019. gada sezonas sākumam iepriekš Openkart individuālajās sacensībās (Čempionāta, Elites vai B līgas seriālos) nav izcīnījuši nevienu uzvaru vai ne vairāk kā vienu reizi ir finišējuši pirmajā trijniekā.

4.3.2. 90+ ieskaites nosacījumi – katra no komandas dalībnieka nofiksētais svars ir ne mazāks kā 90.0 kg.

4.4. Katra dalībnieka vecumam, auguma parametriem un veselības stāvoklim jāatbilst Norises vietas iekšējās kārtības noteikumiem.

4.5. SWS Endurance Cup ieskaitē piedalās komandas, kuru dalībnieki ir vismaz 15 gadus veci vai arī 2019. gada laikā kļūs 15 gadus veci.

4.6. Vēlama minimāla pieredze īres kartingā.

4.7. Maksimālais komandu skaits – 14, minimālais - 6.

5. Pieteikšanās un dalības maksa sacensībās

- 5.1.** Komandas veic pieteikšanos Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv vai pa e-pastu openkart@openkart.lv līdz 06.07.2019 pulksten 23.59. Organizatori var pieņemt lēmumu pieteikšanos slēgt arī pirms šajā punkta minētā termiņa, ja sasniegts komandu skaita limits.
- 5.2.** Kopējā dalības maksa no katras komandas - 210 EUR. Dalības maksā iekļauts trases laiks komandai 150 minūtes – treniņi & kvalifikācija 30 minūtes, sacensību braucieni 120 minūtes, kā arī apbalvošanas ceremonijas un organizatoriskie izdevumi. Samaksa pie reģistrācijas.
- 5.3.** Šo sacensību ietvaros netiek organizēti neoficiālie treniņi.

6. Sacensību formāts

- 6.1.** Sacensības sastāv no 30 minūšu gariem treniņbraucieniem, kas vienlaikus ir kvalifikācija un diviem 60 minūšu gariem sacensību braucieniem;
- 6.2.** Treniņa un kvalifikācijas brauciena norises kārtība:
 - 6.2.1.** Sacensībām reģistrējušās komandas veido komandu reģistrācijas sarakstu, kurā komandas reģistrē pēc pieteikšanās laika sacensībām. Jo agrāk komanda pieteicās, jo augstāk tā atrodas komandu reģistrācijas sarakstā.
 - 6.2.2.** Treniņa un kvalifikācijas brauciena laikā vienlaikus trasē atrodas visas komandas.
 - 6.2.3.** Treniņa un kvalifikācijas brauciena ilgums 30 minūtes.
 - 6.2.4.** Komandas treniņa un kvalifikācijas brauciena kontrollaiks ir 30 minūšu laikā uzrādītais labākais apļa laiks. Ja divas vai vairāk komandas uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kura atrodas augstāk komandu reģistrācijas sarakstā.
 - 6.2.5.** Komandas dalība treniņa un kvalifikācijas braucienā ir obligāta, katram braucējam trasē jāveic vismaz viens aplis.
 - 6.2.6.** Treniņa un kvalifikācijas brauciena rezultāti nosaka starta secību pirmajam sacensību braucienam.
- 6.3.** Sacensību braucienā kopējais laiks ir 120 minūtes, kuras tiek sadalītas divās atsevišķās 60 minūšu garās daļās.
- 6.4.** Sacensību braucienos notiek cīņa par vietu trasē, lēnākajam braucējam vai tam, kurš jau atpalicis par apli, nav obligāts pienākums palaist ātrāko braucēju garām. Pēc sacensību tiesnešu vai organizatoru ieskatiem, ja tas apdraud drošību vai citu iemeslu dēļ, var tikt rādīti arī zilie karogi, kas nozīmē vajadzību palaist vienu vai vairākus braucēju garām.
- 6.5.** Sacensībās tiek izmantoti atsvari katram braucējam individuāli, braucēja svaru nolīdzinot līdz 80 kilogramiem (uzskaites solis 2.5 kilogrami). Dalībnieks ir atbildīgs par atsvaru ievietošanu kartingā, pirms došanās trasē. Dalībnieku svēršanās notiek reģistrācijas laikā. Dalībniekam svēršanas brīdī ir jābūt tādā ekipāžā kādā tas plāno braukt trasē, izņemot aizsargķiveri, ķermeņa aizsargus un cimdus (lūgums pirms svēršanās iztukšot kabatas no naudas maka un mobilā tālruņa).
- 6.6.** Sacensību uzvarētāju noteikšana:
 - 6.6.1.** Katrā 60 minūšu garajā sacensību daļā vietu sadalījums komandām tiek noteikts pēc nobraukto apļu skaita, jo vairāk apļu veikts, jo komanda ir augstākā vietā. Ja veikto apļu skaits ir vienāds, tad augstāk ir tā komanda, kura šos apļus veikusi ātrāk. Vērā tiek ņemtas arī pieskaitītās soda sekundes par noteiktiem pārkāpumiem, ja tādi ir fiksēti. Tām komandām, kuras attiecīgajā sacīkšu braucienā veikušas mazāk apļu, finiša laikam tiek pieskaitīts par katru mazāk veikto apli laiks, kas ir tās komandas pēdējā apļa laiks, kas attiecīgajā braucienā bija pēdējā, kas veica tikpat apļus cik sacensību daļas uzvarētājkomanda. Tādā veidā tiek noteikts katras komandas distance laiks.

6.6.2. Sacensību uzvarētājs un vietu sadalījums par abām daļām kopā tiek noteikts summējot abu daļu distances laikus.

7. Sacensību programma

16.30 Ierašanās sacensību norises vietā, komandu reģistrācija, dalībnieku svēšanās

17.00 Dalībnieku sapulce

17.30 Treniņa & kvalifikācijas brauciens (30min)

18.10 Pirmā sacensību daļa (60 minūtes)

19.30 Otrā sacensību daļa (60 minūtes)

21.00 Apbalvošanas ceremonija

8. Sacensību norises kārtība

8.1. Komandu secība un gokartu izloze:

8.1.1. Visu sacensību garumā katrai komandai tiek piešķirts nemainīgs komandas numurs & transponderis. Komandai numurs tiek piešķirts atbilstoši reģistrācijas sarakstam.

8.1.2. Gokartu izloze nenotiek, bet gan gokarti tiek sadalīti atbilstoši to secībai boksu celiņā pirms katra no braucieniem. Pirms treniņu & kvalifikācijas brauciena – atbilstoši reģistrācijas saraksta secībai, pirms 1.sacensību daļas – atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem, pirms 2.sacensību daļas – atbilstoši komandu uzrādīto ātrāko aplū secībai 1.sacensību daļā.

8.2. Starta vietu noteikšana:

8.2.1. Pirmajā sacensību braucienā starta vietas nosaka pēc treniņa & kvalifikācijas braucienā uzrādītā ātrākā apla laika. Ja divas vai vairāk komandas uzrāda vienādu ātrāko apla laiku, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kura atrodas augstāk komandu reģistrācijas sarakstā.

8.2.2. Otrajā sacensību braucienā starta vietas nosaka pēc pirmajā sacensību daļā uzrādītā komandas ātrākā apla. Ja divas vai vairāk komandas uzrāda vienādu ātrākā apla laiku, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kura atrodas augstāk pēc treniņa & kvalifikācijas rezultātiem.

8.3. Starta procedūra:

8.3.1. Pirmajā sacensību braucienā starts notiek pēc vēsturiskā LeMans sacensību principa – braucēji pēc starta signāla, skrien pāri starta-finiša taisnei uz savu gokartu un dodas trasē. Viens no komandas biedriem drīkst pieturēt gokartu, lai tas paliek miera stāvoklī, bet kategoriski aizliegts gokartu iestumt.

8.3.2. Otrajā sacensību braucienā starts notiek gaitā saskaņā ar Openkart čempionāta starta procedūru.

8.4. Katra sacensību brauciena finišs tiek dots ar rūtoto finiša karogu mirklī, kad līderis pirmo reizi pēc tam, kad brauciena ilgums ir sasniedzis 60 minūtes, šķērso starta – finiša līniju.

9. Braucēju un gokartu maiņas noteikumi

9.1. Katrai komandai katrā sacensību daļā ir jāveic 5 obligātās braucēju nomainas, maiņas var veikt arī biežāk.

9.2. Katrā no sacensību daļām katram komandas dalībniekam trasē ir jāveic vismaz viens aplis.

9.3. Katru reizi, veicot braucēju maiņu, tiek veikta arī obligāta gokarta maiņa.

9.4. Mainīt gokartu, nemainot braucēju ir aizliegts.

9.5. Pirmajās 30 minūtēs obligāti ir jāveic vismaz 2 braucēju nomainas.

9.6. Boksu celiņš braucēju nomainai tiek slēgts 5 minūtes pirms katra sacensību brauciena beigām, boksu iebraukšanas celiņam priekšā novietojot pilonus.

9.7. Par komunikāciju ar trasē esošo dalībnieku komandas atbild pašas, norādes saviem braucējiem var nodot citi komandas dalībnieki šim mērķim paredzētajā vietā, kas iezīmēta trases shēmā (nolikuma 16.1.punkts) ar zaļu līniju. Par saziņas veidu vai signālu kā tas notiek komandas atbild pašas.

- 9.8.** Maiņa notiek boksu celiņā, kur dalībniekam gokarts ir jāapstādina noteiktajā vietā (pirms tās var tikt novietots konuss, kuru nevar izkustināt), gokarts ir pilnībā jāapstādina.
- 9.9.** Pēc tam, kad gokarts ir apstādināts, braucējs izkāpj no gokarta un starta numura plāksni ar laika ņemšanas transponderu nogādā uz pirmo no boksu celiņā rindā sakārtotajiem gokartiem un piestiprina pie šī gokarta.
- 9.10.** Dalībnieks, kurš trasē dodas nākamais, brīdī, kad boksu celiņā ir iebraucis iepriekšējais braucējs un ir skaidri nosakāms, kurā gokartā būs jākāpj, var ievietot atsvarus un sēsties gokartā.
- 9.11.** Pie iebraukšanas boksu teritorijā, boksu teritorijā un izbraucot no boksu teritorijas aizliegts apsteigt priekšā braucošo gokartu.
- 9.12.** Trasē dalībnieks drīkst doties brīdī, kad ir droši piestiprināta numura plāksne ar laika transponderi.
- 9.13.** Pirms iebraukšanas boksos obligāti jāsamazina ātrums un jāpaceļ roka, lai citus braucējus brīdinātu par iebraukšanu boksos, iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases malas, kurā seko boksi, netraucējot braucējus, kas atrodas trasē.
- 9.14.** Pirms iebraukšanas boksu teritorijā tiek izvietoti riepu slāpētāji un piloni. Ja kāds no komandas braucējiem apgāž pilonu vai aizbīda to par vairāk kā par viena pilona tiesu, komandai tiek piemēroti sekunžu sodi (papildu 5 sekundes par katru pārkāpumu).
- 9.15.** Braucēju nomaiņā ir iesaistīti tikai 2 komandas braucēji – tas, kurš nomainās un tas, kurš uzsāks savu braucienu.
- 9.16.** Izbraucot no boksiem jāskatās vai kāds braucējs nebrauc pa trasi. Priekšroka tam braucējam, kas brauc pa trasi, nevis tam, kas izbrauc no boksiem.

10. Tiesāšana un sodi

- 10.1.** Sacensību tiesāšanai var tikt piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdzi tam vai braucēji ievēro šajā nolikumā aprakstītos noteikumus. Par šo noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo Organizatoriem. Lēmumu par sodu pieņem Organizatori, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem.
- 10.2.** Ja komanda pārkāpj šī nolikuma 9.1.-9.6.punktos noteiktos dalībnieku un gokartu maiņas nosacījumus, par katru gadījumu tiek piešķirts 60 sekunžu sods.
- 10.3.** Par braucēju nomaiņas un procedūras pārkāpumiem, kuri minēti šī nolikuma 9.7.-9.16.punktos (t.sk. par agresīvu iebraukšanu & izbraukšanu, nepareizām braucēju nomaiņām, bremsēšanu ar bloķētiem riteniem, ieskriešanu priekšā stāvošā gokartā boksu teritorijā, nomaiņu zonas neievērošanu, nedrošu ātrumu boksus teritorijā, riepu slāpētāju un pilonu nogāšanu vai izsišanu, vairāk kā 2 braucēju iesaistīšanu nomaiņā, nomaiņa pa nepareizo pusi utml dz.), par neatbilstošu noteikumiem uzvedību trasē (šī nolikuma 11.6.punkts), par nekorektām apdzīšanām trasē, agresīvām trases apmaļu izmantošanām, citu šī nolikuma noteikumu neievērošanu un nesportisku rīcību Organizatori var piešķirt sodus – brīdinājums, 5, 10, 30, 60 sekundes vai atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā diskvalificēt komandu no sacensībām, neatmaksājot dalības maksu.
- 10.4.** Visi incidenti tiek izskatīti un sodi piešķirti pēc otrā sacensību brauciena noslēguma.
- 10.5.** Organizatoriem ir tiesības lūgt jebkuru braucēju pirms jebkura no sacīkšu braucieniem pārsvērties un ja gadījumā braucēja svars atšķirsies par vairāk kā 5kg no reģistrācijas laikā fiksētā svara, komandai var tikt diskvalificēta no sacensībām.

11. Drošība un atbildība

- 11.1.** Katram sacensību braucējam pirms sacīkstes ir jāiepazīstas un ar parakstu jāapliecina, ka ir iepazinies ar Norises vietas sagatavotajiem drošības noteikumiem.
- 11.2.** Katram braucējam, izbraucot un sacenšoties trasē, obligāti jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveres būs pieejamas sacensību norises vietā, taču nav aizliegts lietot personīgās aizsargķiveres ar pilnu sejas aizsardzību.
- 11.3.** Ja gokarts izslīd no trases un braucējs spēj patstāvīgi atgriezties trasē, tad ir jāpalaiž garām braucēji, kas ir tuvumā.

- 11.4.** Ja kāds no braucējiem izslīd ārpus trases un ir nepieciešams izstumt gokartu, tad jāievēro maksimāla piesardzība un jāseko, lai vienmēr starp braucēju un virzienu no kurienes var braukt cits braucējs atrodas viņa gokarts. Savādāka darbība ir ārkārtīgi bīstama un var beigties ar smagām traumām.
- 11.5.** Iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases malas, kurā seko boksi. Pirms iebraukšanas vēlams samazināt ātrumu un pacelt roku, tādējādi signalizējot citiem braucējiem, ka plānots iebraukt boksos. Par šo noteikumu neievērošana var tikt piemērots sekunžu sods.
- 11.6.** Sacīkšu braucienu galvenais vadmotīvs ir godīga cīņa. Tas nozīmē, ka braucēji:
- 11.6.1. nedrīkst apzināti izraisīt sadursmes;
 - 11.6.2. cīnoties par pozīciju ir jāatstāj pietiekami daudz vietas arī oponentam;
 - 11.6.3. nedrīkst bremzēt pret priekšā braucošā braucēja gokartu;
 - 11.6.4. jāseko tam, kas notiek aiz muguras;
 - 11.6.5. nedrīkst izdarīt pāragru startu;
 - 11.6.6. jāievēro citi šeit neaprunāti godīgas cīņas principi.
- 11.7.** Drošības apstākļu dēļ trases shēmā (nolikuma 16.1.punkts) ar sarkano līniju norobežotās teritorijas iekšienē atļauts atrasties tikai trases personālam, sacensību organizatoriem, apkalpojošam personālam (tiesnešiem, fotogrāfam u.c.) un braucējiem kartingos. Izņēmums ir starta procedūras novadīšanas laikā pirms 1.sacensību brauciena sākuma.

12. Karogi

- 12.1.** Dzeltenais karogs – tiek vicināti, lai brīdinātu braucējus, ka kādā no trases daļām ir notikusi sadursme, kāds ir sagriezies vai izslīdējis no trases vai noticis cits negadījums. Šādos gadījumos lūgums braucējiem būt uzmanīgākiem, braukt piesardzīgāk un būt gataviem samazināt ātrumu. Tiklīdz dzeltenie karogi vairs netiek vicināti, brīdinājums tiek atcelts.
- 12.2.** Zaļais karogs – ar karoga palīdzību tiek dots starts jebkuram no sacīkšu braucieniem.
- 12.3.** Rūtotais finiša karogs – brauciens ir beidzies, ir jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos;
- 12.4.** Sarkanais karogs – brauciens tiek pārtraukts. Būtiski jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos.

13. Tehniskās problēmas

- 13.1.** Ja sacensību laikā kādam no braucējiem notiek tehniskas problēmas ar gokartu, tad, ja iespējams, braucējam jāmēģina nokļūt patstāvīgi līdz boksiem, kur viņam tiks piešķirts cits gokarts un veikta transpondera nomainīšana no iepriekšējā gokarta. Ja līdz boksiem nav iespējams nokļūt patstāvīgi, tad braucējam jāpaliek gokartā un paceļot roku jāsignalizē par nepieciešamību nomainīt gokartu. Šajā gadījumā braucējs nedrīkst pamest gokartu līdz brīdim, kamēr tehniskais personāls ir nogādājis citu gokartu un veicis transpondera nomainīšanu.
- 13.2.** Sacensību apkalpojošais personāls sekos līdz negadījumiem ar braucējiem un gadījumā, ja kāds no braucējiem izbrauks ārpus trases, apkalpojošais personāls braucējam var palīdzēt atgriezties trasē. Lai nezaudētu laiku, braucējam ir vēlams atgriezties trasē saviem spēkiem.

14. Dalībnieku sapulce

- 14.1.** Dalība dalībnieku sapulcē obligāta. Dalībnieku sapulcē braucēji tiks iepazīstināti ar sacensību norises programmu un sacensības noteikumiem. Īsumā tiks izrunāti arī trases iekšējās kārtības noteikumi atrodoties trasē un ārpus tās.

15. Apbalvošana

15.1. Apbalvotas tiek kopējās ieskaites trīs labākās komandas, kā arī uzvarētājkomandas Izaicinājuma kausa un 90+ ieskaitēs.

16. Trases shēma, virziens un konfigurācija

16.1. Trases shēma un konfigurācija:



16.2. Virziens: pret pulksteņrādītāja virzienu.

16.3. Trases garums: aptuveni 650m, platums: 6-7 metri.

Veiksmīgus startus !!!