



OPENKART LeMans sacensību NOLIKUMS

Sacensību nosaukums:	Openkart LeMans Jelgavas GrandPrix sacīkste
Norises vieta:	Sporta kompleksa „Rullītis” kartinga trase
Norises vietas adrese:	Aku ceļš 1, Jelgava, LV-3008
Sacensību sākums:	2018.gada 12.jūlijā plkst. 19:00

1. Organizatori

- 1.1. Organizatoru kontakti:
 - 1.1.1. Uldis Galdiņš (mob.: 22001626, e-pasts: Uldis.Galdins@gmail.com);
 - 1.1.2. Lauris Rozenvalds (mob.: 29248705, e-pasts: Lauris.Rozenvalds@gmail.com).

2. Sacensību mērķis - noskaidrot labāko, meistarīgāko, saliedētāko un stabilāko kartinga komandu šajās LeMans sacensībās.

3. Sacensības reglamentējošie dokumenti:

- 3.1. Sacensības notiek saskaņā ar:
 - 3.1.1. Norises vietas īres kartinga pakalpojuma sniedzēja iekšējās kārtības noteikumiem, pakalpojuma lietošanas noteikumiem un citiem saistošiem dokumentiem;
 - 3.1.2. Šo Openkart LeMans sacensību Nolikumu;
 - 3.1.3. 2018.gada Openkart sacensību Nolikumu (pieejams <http://openkart.lv/lv/s/7-nolikums>).

4. Komandu braucēji un to prasības

- 4.1. Sacensībās piedalās komandas;
- 4.2. Sacensībās var piedalīties jebkura komanda, kuras sastāvā ir 2 vai 3 braucēji. Viens braucējs drīkst startēt tikai vienā komandā;
- 4.3. Katram komandas braucēji ir jābūt sasniegušam vismaz 14 gadu vecumu, veselības stāvoklim un auguma parametriem jāatbilst Norises vietas iekšējo kārtības noteikumu noteiktajiem ierobežojumiem;
- 4.4. Sacīkstēs var startēt arī jaunāki braucēji, taču tādā gadījumā dalību sacīkstēs iepriekš jāsaskaņo ar Organizatoriem;
- 4.5. Vēlama minimāla pieredze īres kartinga vadīšanā;
- 4.6. Komandu skaits nav ierobežots. Atkarībā no komandu skaita tiek izmantots viens no diviem sacīkstes formātiem.

5. Pieteikšanās un dalības maksa sacensībās

- 5.1. Komandas veic pieteikšanos Openkart interneta mājas lapā www.openkart.lv, pa e-pastu openkart@openkart.lv līdz 12.07.2018 pulksten 19.00. Organizatori var pieņemt lēmumu pieteikšanos slēgt arī pirms šajā punkta minētā termiņa;
- 5.2. Kopējā dalības maksa no katras komandas 120.00 EUR, samaksa pie reģistrācijas;
- 5.3. Sacensību dienā no plkst. 18:00 tiek organizēti neoficiālie treniņi. Maksa 8min = 10 EUR, samaksa pie reģistrācijas.

6. Sacensību formāts un uzvarētāju noteikšana

6.1. Atkarībā no komandu skaita LeMans sacensībā tiek izmantots viens no diviem formātiem:

- 6.1.1. Standarta formāts (Kv+2xFin) – komandu skaits 15 vai mazāk komandas. Sacīkste sastāv no kvalifikācijas un diviem fināla braucieniem;
- 6.1.2. Pusfinālu formāts (Kv+PF+Fin) – komandu skaits 16 vai vairāk komandas. Sacīkste sastāv no 2 kvalifikācijas, 2 pusfināla un 2 fināla braucieniem.

6.2. Neatkarīgi no sacensību formāta, sacensība sastāv no 2 veidu braucieniem:

- 6.2.1. Kvalifikācijas brauciena – komandu braucēji necinās savā starpā trasē, bet gan cenšas uzrādīt vienu ātrāko apļa laiku;
- 6.2.2. Sacīkšu braucieniem (pusfināla vai fināla brauciens) – komandu braucēji cīnās savā starpā trasē, svarīga ir izcīnītā vieta sacīkšu brauciena finišā. Katrs sacīkšu brauciens tiek sadalīts 3 daļās ar divām braucēju nomaiņām katrā sacīkšu braucienā.

6.3. Kvalifikācijas norises kārtība:

- 6.3.1. Sacensībām reģistrējušās komandas veido komandu reģistrācijas sarakstu, kurā komandas reģistrē pēc pieteikšanās laika sacensībām. Jo agrāk komanda pieteicās, jo augstāk tā atrodas komandu reģistrācijas sarakstā. Ja sacensībā tiek izmantots Pusfinālu formāts, tad kvalifikācijas braucienus sastāvu nosaka pēc komandu reģistrācijas saraksta apgrieztā secībā jeb pirmās kvalifikāciju veic komandas, kuras pieteicās sacensībai vēlāk;
- 6.3.2. Ja tiek izmantots Standarta formāts, tad kvalifikācijas braucienā vienlaikus trasē sacenšas visas komandas;
- 6.3.3. Kvalifikācijas braucienos piedalās pēc izvēles viens komandas pārstāvis;
- 6.3.4. Kvalifikācijas brauciena garums 5 minūtes;
- 6.3.5. Komandas kvalifikācijas ieskaite laiks ir kvalifikācijā uzrādītais labākais apļa laiks. Ja divas vai vairāk komandas uzrāda vienādu kvalifikācijas laiku, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kura atrodas augstāk komandu reģistrācijas sarakstā
- 6.3.6. Komanda var nestartēt kvalifikācijā, bet klasificēties pirmajam sacīkšu braucienam. Šādā gadījumā kvalifikācijas rezultātos attiecīgā komanda klasificējas kā pēdējā;
- 6.3.7. Kvalifikācijā noskaidro komandu:
 - 6.3.7.1. starta secību pirmajam sacīkšu braucienam, ja tiek izmantots Standarta formāts;
 - 6.3.7.2. sadalījumu pa pusfināla braucieniem, ja tiek izmantots Pusfinālu formāts.

6.4. Pirmā un otrā fināla brauciena norises kārtība, ja tiek izmantots Standarta formāts:

- 6.4.1. Pirmajā fināla braucienā tiek noskaidrots pirmā fināla brauciena vietu sadalījums un starta secība otrajā fināla braucienā;
- 6.4.2. Otrajā fināla braucienā tiek noskaidrots otrā fināla brauciena vietu sadalījums un, ņemot vērā abu fināla braucienus rezultātus, arī visas sacīkstes uzvarētājs;
- 6.4.3. Pirmais un otrais fināla brauciens katrs ilgst ne mazāk kā 45 minūtes;
- 6.4.4. Abos fināla braucienos vienlaikus trasē sacenšas visas komandas.

6.5. Pusfināla un fināla braucienus norises kārtība, ja tiek izmantots Pusfinālu formāts:

- 6.5.1. Kopā notiek 2 pusfināla braucieni, katrs no tiem ilgst ne mazāk kā 45 minūtes;
- 6.5.2. Komandas pa 2 pusfināla braucieniem tiek sadalītas pēc kvalifikācijas rezultātiem, ievērojot sekojošu "čūskas" principu, kas aprakstīts tālāk piemērā:
Ja pusfināla braucieniem ir kvalificējušās 19 komandas, tad vienā pusfināla braucienā startēs 9 komandas, otrā pusfināla braucienā 10 komandas. 1.pusfinālā startēs pēc kvalifikācijas rezultātiem – 2., 3.; 6.; 7.; 10.; 11.; 14.; 15.; 18. un 19.vietu ieguvēji un 2. pusfinālā – 1., 4.; 5.; 8.; 9.; 12.; 13.; 16.; un 17.vietu ieguvēji.
- 6.5.3. Pirmais tiek veikts pusfināla brauciens, kurā kā pirmā startē komanda, kura kvalifikācijā ieguva 2.vietu;
- 6.5.4. Pēc abu pusfināla braucienus rezultātiem tiek noteikts fināla brauciena komandu sastāvs. Fināla braucienā piedalās tik komandas, cik attiecīgajā trasē pieejami vienlīdzīgi gokarti, atstājot rezervē 1-2 gokartus.

- 6.5.5. Katra pusfināla brauciena augstāko vietu ieguvēji nokomplektē fināla braucienus. Ja fināla braucienam nevar kvalificēties komandas, kuras katra ieguvusi pusfināla braucienā vienu vietu, tad priekšroka komandai, kura kvalifikācijā ieguva augstāku vietu;
- 6.5.6. Tām komandām, kuras pēc pusfināla braucieniem nekvalificējas fināla braucienam, sacensība ir noslēgusies un tiek atgriezta daļa no dalības maksa 45.00 EUR.
- 6.6. Visos sacīkšu braucienos notiek cīņa par vietu trasē, lēnākajam braucējam vai tam, kurš jau atpalicis pa apli, nav pienākums palaist ātrāko braucēju garām. Attiecīgi šajā sacensībā netiek pielietoti zilie karogi;
- 6.7. Sacensībās tiek izmantoti atsvari, vieglākajām komandām komandas vidējo svaru pielīdzinot pie noteikta minimālā svara (2018.gada sezonā noteikts 80.0 kg). Reģistrācijas laikā atsevišķi tiek nosvērts katrs komandas braucējs, braucējam svēršanas brīdī ir jābūt tādā ekipāžā kādā tas plāno braukt trasē, izņemot aizsargķiveri, ķermeņa aizsargus un cimdus (lūgums pirms svēršanās iztukšot kabatas no naudas maka un mobilā telefona);
- 6.8. Viens un tas pats komandas braucējs nevar veikt kādā no sacīkšu braucieniem divas daļas pēc kārtas un ņemot vērā visus sacīkšu braucienus, komandas braucējiem katram jānobrauc vienāds sacīkšu braucienus daļu skaits. Izņemot gadījumu, kad tiek izmantots Pusfinālu formāts, komandā ir 2 dalībnieki un komanda pēc pusfināla brauciena nekvalificējas fināla braucienam;
- 6.9. Gadījumā, ja divas vai vairāk komandas abu fināla braucienus laikā uzrāda vienādu ātrākā apla laiku, tad augstāku vietu sacīkstes „ātrākā apla” vērtējumā ieņem tā komanda, kura finišējusi augstākā pozīcijā sacīkstes kopvērtējumā.
- 6.10. Sacīkstes uzvarētāju noteikšana:
- 6.10.1. Ja tiek izmantots Standarta formāts:
- 6.10.1.1. Katrā no fināla braucieniem vietu sadalījums komandām tiek noteikts pēc nobraukto aplu skaita, jo vairāk aplu veikts, jo komanda ir augstākā vietā. Ja veikto aplu skaits ir vienāds, tad augstāk ir tā komanda, kura šos aplus veikusi īsākā distances laikā, ņemot vērā arī pieskaitītās soda sekundes, ja tādas komandai ir piešķirtas. Tām komandām, kurām attiecīgajā fināla braucienā veikto aplu skaits ir mazāks, finiša laikam tiek pieskaitīts par katru mazāk veikto apli soda sekundes, kuras vienādas ar tās komandas pēdējā apla laiku (var tikt noapaļots uz augšu līdz pilnai sekundei), kas attiecīgajā fināla braucienā bija lēnākā starp komandām, kuras veica vienādu aplu skaitu ar attiecīgā fināla brauciena ātrāko komandu;
- 6.10.1.2. Komandas rezultāts katrā no fināla braucieniem ir veiktais distances laiks, kas tiek palielināts par noteiktām sekundēm par mazāk veiktajiem apliem, pieskaitot klāt katrā no sacīkšu braucieniem soda sekundes, ja tādas ir piešķirtas;
- 6.10.1.3. Saskaitot kopā komandu rezultātus (distances laikus) abos fināla braucienos, tiek noskaidroti labākie un noteikta vietu secība sacensībā. Jo mazāks summētais distances laiks, jo komanda gala ieskaitē ir augstākā vietā.
- 6.10.2. Ja tiek izmantots Pusfinālu formāts – pusfināla un fināla braucienos vietu sadalījums komandām tiek noteikts pēc nobraukto aplu skaita, jo vairāk aplu veikts, jo komanda ir augstākā vietā. Ja veikto aplu skaits ir vienāds, tad augstāk ir tā komanda, kura šos aplus veikusi īsākā distances laikā, ņemot vērā arī pieskaitītās soda sekundes, ja tādas komandai ir piešķirtas.
- 6.11. Ņemot vērā komandu izcīnītās vietas sacensībā, tiek piešķirti punkti sezonas kopvērtējumam. Piešķirto punktu daudzums atkarībā no izcīnītās vietas tiek atrunāts 2018.gada Openkart sacensību Nolikumā. Papildus pa 1 punktam tiek piešķirts komandām, kura uzvarējusi kvalifikācijā un uzrādījusi ātrāko apli sacīkšu braucienos.

7. Sacensību programma

Izmantojot Standarta formātu (Kv+2xFin)

Plkst. 18:00 – 19:00. Neoficiālie treniņi

Izmantojot Pusfinālu formātu (Kv+PF+Fin)

Plkst. 18:00 – 19:00. Neoficiālie treniņi

Līdz plkst. 18:30. Ierašanās sacensību norises vietā un komandu reģistrācija, dalībnieku svēšanās
Plkst. 19:00. Sacensību braucēju sapulce un gokartu izloze
Plkst. 19:20. Kvalifikācijas brauciens (5min)
Plkst. 19:40. LeMans pirmais fināla brauciens (45min)
Plkst. 20:40. LeMans otrais fināla brauciens (45min)
Plkst. 22:00. Uzvarētāju apbalvošanas ceremonija

Līdz plkst. 18:30. Ierašanās sacensību norises vietā un komandu reģistrācija, dalībnieku svēšanās
Plkst. 19:00. Sacensību braucēju sapulce un gokartu izloze
Plkst. 19:20. 2 kvalifikācijas braucieni (katrs 5min)
Plkst. 20:00. LeMans pirmais pusfināla brauciens (45min)
Plkst. 21:00. LeMans otrais pusfināla brauciens (45min)
Plkst. 22:00. LeMans fināla brauciens (45min)
Plkst. 23:00. Uzvarētāju apbalvošanas ceremonija

8. Gokartu sadalījums, starta secība un kārtība

8.1. Gokartu sadalījums un izloze:

- 8.1.1. Kvalifikācijas brauciena izlozes secība atkarīga no komandu reģistrācijas saraksta, kurā komandas reģistrē secībā kādā tās pieteikušās sacīkstēm. Pirmā lozē komanda, kura komandu sarakstā atrodas augstāk utt.;
- 8.1.2. Izmantojot Standarta formātu – gokarti tiek lozēti tikai vienu reizi, vienā piegājienā izlozējot komandas kvalifikācijas un pirmā fināla brauciena gokartu. Otrajam fināla braucienam komandu gokarti netiek lozēti, bet gan notiek pēc izvēles – pirmā gokartu izvēlas komanda, kura pirmajā fināla braucienā bija pēdējā vietā, otrā – tā, kura bija pirmspēdējā utt.;
- 8.1.3. Izmantojot Pusfinālu formātu – gokarti tiek lozēti pirms katra no sacīkšu braucieniem. Viena komanda nevar izlozēt to pašu gokartu, ar kuru braukusi kādā no iepriekšējiem kvalifikācijas vai sacīkšu braucieniem. Izņemot, ja komanda savu izlozi veic pēdējā. Pirms katra sacīkšu braucienā izlozes secība ir atkarīga no iepriekšējā brauciena rezultātiem, pirmā lozē komanda, kura klasificējās augstāk.

8.2. Komandu starta secība sacīkšu braucienos:

- 8.2.1. Izmantojot Standarta formātu - pirmajā finālbraucienā braucienā starta secība, ņemot vērā kvalifikācijas rezultātus. Komanda, kura uzrādījusi kvalifikācijas braucienā ātrāko apli, pirmajā fināla braucienā startē kā pirmā, komanda ar otru ātrāko kvalifikācijas rezultātu kā otrā utt.. Komandu starta secība otrajā fināla braucienā – apgrieztā secībā pēc pirmā fināla brauciena rezultātiem, attiecīgi 1.starta vieta pirmā fināla brauciena lēnākai komandai, 2.starta vieta - pirmā fināla brauciena 2.lēnākai komandai utt.
- 8.2.2. Izmantojot Pusfinālu formātu – komandu sadalījums pa pusfināla braucieniem atkarībā no kvalifikācijas brauciena rezultātiem, ņemot vērā “čūskas” principu. Pusfināla braucienos augstāka starta vieta komandai, kura bija augstākā vietā pēc kvalifikācijas rezultātiem. Fināla braucienā starta secība atkarībā no pusfināla braucienos iegūtajām vietām. Starp divām komandām, kuras ieguvušas vienu un to pašu vietu savos pusfināla braucienos, augstāka starta vieta komandai, kura bija augstākā vietā pēc kvalifikācijas rezultātiem.

- 8.3. Starta procedūra visos sacīkšu braucienos ir vienāda un tiek īstenota sekojoši - starta-finiša zonā visu komandu gokarti ar darbojošos dzinēju tiek novietoti ārējā trases malā starta secībā viens aiz otra (atstarpe starp gokartiem aptuveni viena gokarta garumā un tie tiek novietoti vienā līnijā nevis ieslīpi). Komandu braucēji, kuri uzsāk katru no sacīkšu braucieniem, nostājās vienā līnijā iekšējā trases malā pret savu gokartu un pēc starta signāla, kas tiek dots ar karoga vai luksofora signālu palīdzību, uzsāk skrējieni līdz savam gokartam, iesēžas gokartā un uzsāk attiecīgo sacīkšu braucienu. Ja kāds no gokartiem noslāpst vēl līdz braucēja iesēšanās gokartā, starta procedūra tiek atkārtota. Visas starta procedūras laikā no katras komandas tiek iesaistīts tikai viens braucējs. Nepieciešamības gadījumā vēl otrs no komandas braucējiem var tikt iesaistīts, lai pieturētu gokartu, lai tas neizkustētos no vietas, kamēr pirmais no braucējiem vēl nav atskrējis līdz gokartam;
- 8.4. Katra sacīkšu brauciena finišs tiek dots ar rūtaino finiša karogu mirklī, kad attiecīgajā sacīkšu braucienā atsevišķi tiek veiktas 45 minūtes un finišu sasniedz visvairāk aplūs veikusi komanda.

9. Braucēju nomaiņas

- 9.1. Komandu pārstāvji pirms katra no sacīkšu braucieniem Organizatoriem paziņo par secību kādā komandas braucēji veiks sacīkšu braucienus un nomaiņas;

- 9.2. Boksos ir nozīmēta braucēju nomaiņas zona, kuras ietvaros komandām ir jāveic braucēju nomaiņa. Braucēju nomaiņa notiek tikai boksos. Pirms iebrukšanas boksos obligāti jāsamazina ātrums un jāpaceļ roka, kas signalizē citiem braucējiem, ka braucējs plāno veikt iebrukšanu boksos. Iebrukšana boksos notiek tikai no tās trases puses, kurā atrodas boksi;
- 9.3. Pirms iebrukšanas un izbrukšanas boksos tiek izvietoti riepu slāpētāji un piloni. Ja kāds no komandas braucējiem apgāž pilonu vai aizbīda to par vairāk kā par viena pilona tiesu, komandai tiek piemēroti sekunžu sodi (papildus 5 sekundes par pirmo incidentu, papildus 10 sekundes par otro incidentu viena sacīkšu brauciena ietvaros);
- 9.4. Braucēju nomaiņa notiek tikai brīdī, kad gokarts ir pilnīgi apstājies. Braucēju nomaiņā ir iesaistīti tikai 2 komandas braucēji – tas, kurš nomainās un tas, kurš uzsāks savu braucieni;
- 9.5. Iebraucot boksu celiņā ir jāievēro maksimāla piesardzība, braucēju nomaiņas (iekāpšana & izkāpšana) veikt tikai gokartam uz trases ārmalas pusi vai priekšu un tikai boksos izveidotajā braucēju nomaiņas zonā. Izbraucot no boksiem jāskatās vai kāds braucējs nebrauc pa trasi. Priekšroka tam braucējam, kas brauc pa trasi, nevis tam, kas izbrauc no boksiem;
- 9.6. Braucēju nomaiņas logi abos sacīkšu braucienos ir no 13.-17.minūtei un no 28.-32.minūtei;
- 9.7. Pirms ieejas boksos ar zaļo karogu tiks signalizēts par iespējām veikt braucēju nomaiņas. No 1.-3. nomaiņas loga minūtei zaļais karogs tiek izkārtis, nomaiņas loga pēdējā 4.minūtē zaļais karogs tiek vicināts;
- 9.8. Komandas braucējiem obligāti nav jānomainās, iesākoties katra braucēja nomaiņas loga 1.minūtei, galvenais ir paspēt nomainīties katra braucēja nomaiņas loga 4.minūtes laikā;
- 9.9. Ja braucēju nomaiņa nenotiek pie izkārtā vai vicināta zaļā karoga:
 - 9.9.1. Nomainās logs beidzies un braucējs nav spējis pabrukt garām karoga turēšanas vietai, tad par katru šādu nepareizu nomaiņu attiecīgās komandas attiecīgā sacīkšu brauciena distances laikam tiek pieskaitītas 30 soda sekundes par katru apli;
 - 9.9.2. Nomainās logs vēl nav sācies un braucējs iebruk boksos un notiek braucēju nomaiņa, tad par šādu nepareizu nomaiņu attiecīgās komandas attiecīgā sacīkšu brauciena distances laikam tiek pieskaitītas 60 soda sekundes;
 - 9.9.3. Ja braucējs iebruk boksos ne zem izkārtā vai vicināta zaļā karoga, bet nenotiek braucēju nomaiņa (tiek novērstas tehnikas problēmas vai citi apstākļi), soda sekundes netiek piemērotas.

10. Tiesāšana un sodi

- 10.1. Sacensību tiesāšanai var tikt piesaistīti tiesneši-konsultanti, kas seko līdz tam vai braucēji ievēro šajā nolikumā aprakstītos noteikumus. Par šo noteikumu neievērošanu tiesneši ziņo Organizatoriem. Lēmumu par sodu pieņem Organizatori, vajadzības gadījumā konsultējoties ar tiesnešiem;
- 10.2. Par braucēju nomaiņas pārkāpumiem, kuri minēti 9.sadaļā, (t.sk. par agresīvu iebrukšanu & izbrukšanu, nepareizām braucēju nomaiņām, bremzēšanu ar bloķētiem riteņiem, nomaiņu zonas neievērošanu, nedrošu ātrumu boksus teritorijā, riepu slāpētāju un pilonu nogāšanu vai izsišanu, vairāk kā 2 braucēju iesaistīšanu nomaiņā, nomaiņa pa nepareizo pusi utml dz.), par neatbilstošu noteikumiem uzvedību trasē, par nekorektām apdzīšanām trasē, citu šī nolikuma noteikumu neievērošanu un nesportisku rīcību Organizatori var piešķirt sodus – brīdinājums, 5, 10, 30, 60 sekundes vai atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā diskvalificēt komandu no sacensībām, neatmaksājot dalības maksu.
- 10.3. Organizatoriem ir tiesības lūgt jebkuru braucēju pirms jebkura no sacīkšu braucieniem pārsvērties un ja gadījumā braucēja svars būtiski atšķiras no reģistrācijas laikā fiksētā svara, komandai var tikt piešķirtas soda sekundes vai pat tā var tikt diskvalificēta no sacensībām.

11. Drošība un atbildība

- 11.1. Katram sacensību braucējam pirms sacīkstes ir jāiepazīstas un ar parakstu jāapliecina, ka ir iepazinies ar Norises vietas sagatavotajiem drošības noteikumiem;
- 11.2. Katram braucējam, izbraucot un sacenšoties trasē, obligāti jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveres būs pieejamas sacensību norises vietā, taču nav aizliegts lietot personīgās aizsargķiveres ar pilnu sejas aizsardzību;
- 11.3. Ja gokarts izslīd no trases un braucējs spēj patstāvīgi atgriezties trasē, tad ir jāpalaiž garām braucēji, kas ir tuvumā;
- 11.4. Ja kāds no braucējiem izslīd ārpus trases un ir nepieciešams izstumt gokartu, tad jāievēro maksimāla piesardzība un jāseko, lai vienmēr starp braucēju un virzienu no kurienes var braukt cits braucējs atrodas viņa gokarts. Savādāka darbība ir ārkārtīgi bīstama un var beigties ar smagām traumām;
- 11.5. Iebraukšana boksos notiek tikai no tās trases malas, kurā seko boksi. Pirms iebraukšanas vēlams samazināt ātrumu un pacelt roku, tādējādi signalizējot citiem braucējiem, ka plānots iebraukt boksos. Par šo noteikumu neievērošanu var tikt piemērots sekunžu sods;
- 11.6. Sacīkšu braucienā galvenais vadmotīvs ir godīga cīņa. Tas nozīmē, ka braucēji:
 - 11.6.1. nedrīkst apzināti izraisīt sadursmes;
 - 11.6.2. cīnoties par pozīciju ir jāatstāj pietiekami daudz vietas arī oponentam;
 - 11.6.3. nedrīkst bremzēt pret priekšā braucošā braucēja gokartu;
 - 11.6.4. jāseko tam, kas notiek aiz muguras;
 - 11.6.5. nedrīkst izdarīt pāragru startu;
 - 11.6.6. jāievēro citi šeit neaprunāti godīgas cīņas principi.

12. Karogi

- 12.1. Dzeltenais karogs – tiek vicināti, lai brīdinātu braucējus, ka kādā no trases daļām ir notikusi sadursme, kāds ir sagriezies vai izslīdējis no trases vai noticis cits negadījums. Šādos gadījumos lūgums braucējiem būt uzmanīgākiem, braukt piesardzīgāk un būt gataviem samazināt ātrumu. Tiklīdz dzeltenie karogi vairs netiek vicināti, brīdinājums tiek atcelts;
- 12.2. Zaļais karogs – ar karoga palīdzību tiek dots starts jebkuram no sacīkšu braucieniem, tiek vicināts vai izkārts pirms iebraukšanas boksos. Nozīmē, ka ir atļauta braucēju nomaiņa. Kopumā katrā no sacīkšu braucieniem zaļais karogs tiks izkārts & vicināts 2 reizes pa 4 minūtēm;
- 12.3. Rūtotais finiša karogs – brauciens ir beidzies, ir jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos;
- 12.4. Sarkanais karogs – brauciens tiek pārtraukts. Būtiski jāsamazina ātrums un, neveicot pilnu apli, jāiebrauc boksos.

13. Tehniskās problēmas

- 13.1. Ja sacensību laikā kādam no braucējiem notiek tehniskas problēmas ar gokartu, tad, ja iespējams, braucējam jāmēģina nokļūt patstāvīgi līdz boksiem, kur viņam tiks piešķirts rezerves gokarts un veikta transpondera nomaiņa no iepriekšējā gokarta. Ja līdz boksiem nav iespējams nokļūt patstāvīgi, tad braucējam jāpaliek gokartā un paceļot roku jāsignalizē par nepieciešamību nomainīt gokartu. Šajā gadījumā braucējs nedrīkst pamest gokartu līdz brīdim, kamēr tehniskais personāls ir nogādājis rezerves gokartu un veicis transpondera nomaiņu;
- 13.2. Sacensību apkalpojošais personāls sekos līdz negadījumiem ar braucējiem un gadījumā, ja kāds no braucējiem izbrauks ārpus trases, apkalpojošais personāls braucējam var palīdzēt atgriezties trasē. Lai nezaudētu laiku, braucējam ir vēlams atgriezties trasē saviem spēkiem.

14. Braucēju sapulce – Dalība sapulcē obligāta. Braucēju sapulcē braucēji tiks iepazīstināti ar pasākuma norises programmu un sacīkšu noteikumiem. Īsumā tiks izrunāti arī trases iekšējās kārtības noteikumi atrodoties trasē un ārpus tās.

15. Apbalvošana - Labākajām 3 komandām tiek pasniegts šampanietis, labāko 3 komandu braucējiem piemiņas medaļas un uzvarētāju komandai kauss.

16. Trases shēma, virziens un konfigurācija

16.1. Trases shēma:



16.2. Virziens: pa pulksteņrādītāja virzienu;

16.3. Trases platums: 8 metri.

Veiksmīgus startus !!!